

### **Wünschenswerte Voraussetzungen**

- Erster oder Mittlerer Schulabschluss

### **Persönliche Voraussetzungen**

- Technisches Verständnis
- Interesse an Autos bzw. Lastkraftwagen
- Kontaktfreudigkeit bzw. Spaß am Umgang mit Menschen
- Stresssituationen bewältigen können
- Organisationstalent
- Selbstständigkeit und Verantwortungsbewusstsein
- „eigener Herr“

### **Ausbildung**

- In ca. 400 Speditionen und Fuhrunternehmen
- In Betrieben wie Handel und Industrie mit eigenem LKW
- Dauer: 3 Jahre
- Blockunterricht
- 4 x im Jahr 3 Wochen theoretischer Unterricht in der Berufsschule
- Erwerb der Führerscheine Klasse C, CE
- Beginn mit 17 Jahren
- Ab 18 Jahren allein mit Lkw unterwegs

### **Berufsschule**

- Berufliche Schule Fahrzeugtechnik
- Ebelingplatz 9, 20537 Hamburg; [www.kfz-schule.de](http://www.kfz-schule.de)

### **Prüfung und Zeugnisse**

- Zwischenprüfung nach Ablauf der Hälfte der Ausbildungszeit
- Abschlussprüfung – schriftlich und praktisch vor der Handelskammer
- Prüfungszeugnis der Handelskammer Hamburg
- Abschlusszeugnis der Berufsschule

### **Ausbildungsvergütung – je nach Tarifvertrag**

1. Ausbildungsjahr 630 €; 2. Ausbildungsjahr 750 €; 3. Ausbildungsjahr 855 €  
**(ab 01.04.2021 645 € / 765 € / 870 €)**

*Mit Erhalt der Fahrerlaubnis C/CE (nicht begleitetes Fahren) erhöht sich die Ausbildungsvergütung ab dem Folgemonat um 100 € monatlich.*

### **Verdienstmöglichkeiten lt. Tarifvertrag**

- Einstiegsgehalt ca. 2.070 €

### **Berufliche Weiterbildungsmöglichkeiten**

- Staplerschein
- Gefahrgutschulungen

### **Arbeitsmarkt und Zukunftschancen**

- gute bis sehr gute Beschäftigungsmöglichkeiten mit nationalen und internationalen Einsatzmöglichkeiten
- nur mit Berufsabschluss + Qualifizierung bestimmte Jobs möglich z.B. bei Fa. Hoyer

## **Arbeitsgebiet:**

**Berufskraftfahrer transportieren Waren auf nationalen und internationalen Transportwegen. Dabei sind sie verantwortlich für die Verkehrssicherheit ihres Fahrzeuges und die Ladung.**

## **Berufliche Fähigkeiten**

### **Startvorbereitungen vor Fahrtantritt**

- Fahrzeug und technische Ausstattung auf Funktionsfähigkeit und verkehrssicheren/vorschriftsmäßigen Zustand überprüfen (z.B. Bremsanlagen, Beleuchtung, Reifen, Anhänger-, Auflieger-/Sattelkupplung)
- Kleinere Mängel beheben
- Tachoscheibe bzw. Fahrerkarte in den Fahrtenschreiber (Tachographen) stecken, Mautgerät bedienen

### **Tätigkeiten bezogen auf die zu befördernden Waren**

- Ladeauftrag von Disponent/in oder Fuhrparkleiter/in übernehmen
- Fahrzeuge be- und entladen bzw. beim Be- und Entladen mitarbeiten, Waren bzw. Ladung sichern, auf bestmögliche Ausnutzung des Frachtraums achten
- Übereinstimmung der Art der Ladung mit den Angaben der Ladepapiere kontrollieren

### **Fahrzeugführung**

- Fahrzeug unter Beachtung der verschiedenen gesetzlichen Vorschriften sicher führen, auch in Bezug auf das besondere Fahrverhalten des jeweiligen Fahrzeugs und der ggf. geladenen Güter
- Fahrzeug wirtschaftlich, d.h. kraftstoffsparend, fahren
- Lenk- und Ruhezeiten einhalten

### **Wartungs- und Pflegearbeiten am Fahrzeug**

- Funktionskontrollen bezgl. Verkehrs- und Betriebssicherheit des Fahrzeugs
- Kleinere Störungen bzw. Defekte beseitigen
- Fahrzeuge reinigen und pflegen

### **Sonstige Tätigkeiten**

- Fahrtroutenplanung mithilfe von Karten und Navigationssystemen
- Fahrtenbuch (Bordbuch) führen
- Formalitäten bei grenzüberschreitendem Verkehr erledigen (Zollvorschriften, Warenbegleitpapiere, Gefahrgut)

### **Kontakte:**

- Verein Hamburger Spediteure e.V. [www.vhsp.de](http://www.vhsp.de)
- Deutscher Speditions- und Logistikverband e.V. [www.dslv.de](http://www.dslv.de)
- Berufliche Schule Fahrzeugtechnik [www.kfz-schule.de](http://www.kfz-schule.de)