

VHSp 

---

# Jahresbericht 2023



# Inhaltsverzeichnis



- 
- 3 Vorwort von Axel Plaß  
Vorsitzer des Verein Hamburger Spediteure e.V.
  - 4 Rechenschaftsbericht von Axel Plaß  
Vorsitzer des Verein Hamburger Spediteure e.V.
  - 8 Auszüge / Zitate der Gastrede von Senatorin Dr. Melanie Leonhard  
Behörde für Wirtschaft und Innovation (FHH)
  - 10 Laudatio auf Gert Tews  
von Walter Stork, Ehrenvorsitzer des VHS e.V.
  - 12 Konjunkturindikator
  - 16 Ausbildung
  - 18 Impressionen
  - 20 Vorstand und Fachausschüsse
  - 26 Weitere Gremien
  - 28 Mitglieder
  - 38 Ansprechpartner

Liebe Mitglieder,  
liebe Freunde der Logistik,

ein Virus hat uns über viele Monate gezeigt, wie sensibel und verletzlich nicht nur der menschliche Organismus ist. Im Jahr 2022 mussten wir lernen, dass auch die Logistikketten der Weltwirtschaft viel fragiler sind als schlechthin angenommen.

Ein einziges vom Kurs abgekommenes Schiff verursacht bis heute Lieferengpässe auf der ganzen Welt. Schiffstaus vor der Küste Amerikas bewirken nach Monaten Leercontainerknappheiten in Süd- und Mitteleuropa.

Weltweite Lieferketten werden maßgeblich von uns Logistikern gesteuert. Selten zuvor wurde es uns so deutlich vor Augen geführt: Logistik ist nicht nur (neudeutsch) systemrelevant.



Logistik ist lebenswichtig!

Vom Trucker über den Lagerspezialisten bis zum Disponenten, vom Schiffskapitän über den Hafearbeiter bis zum Rangierer – so vielfältig wie die Transportvarianten, so bunt ist auch das Portfolio der Menschen, die Logistik zu dem machen was sie ist.

Ohne Logistik – keine Wirtschaft und somit auch kein Wohlstand.

Hamburger Spediteure lenken jeden Tag erfolgreich diese Prozesse. Dass sie dabei die richtigen Rahmenbedingungen vorfinden, dafür sorgt seit fast 140 Jahren der VHSp. Auch 2022 gab es viel zu tun. Einen kleinen Einblick in die Aktivitäten finden Sie in unserem Jahresbericht, viel Vergnügen beim Studium!

Es grüßt Sie herzlich

Ihr Axel Plaß.  
Vorsitzer VHSp

# Rechenschafts- bericht



von Axel Plaß, Vorsitzter des VHSp e.V.

---

Meine sehr geehrten Damen und Herren,  
sehr geehrte Senatorin Dr. Leonhard,  
sehr geehrter Staatsrat Rieckhof,  
sehr geehrte Abgeordnete der Hamburger  
Bürgerschaft,  
liebe Kolleginnen und Kollegen,

wie schön, Sie alle gesund, gut gelaunt und unmas-  
kiert auf unserer 139. Mitgliederversammlung wie-  
derzusehen. Herzlich willkommen! Vor Ihnen sitzt  
ein soeben neu gewählter Vorstand. Neben den be-  
kannten Gesichtern begrüßen wir heute ein neues  
Mitglied: Fritz Przybisch von der Rapid Internationale  
Spedition GmbH & Co. KG. Herzlichen Glückwunsch  
zur Wahl und ich freue mich auf die zukünftige ver-  
trauensvolle Zusammenarbeit.

Meine sehr verehrten Damen und Herren, ich weiß  
nicht, was Sie bei solchen Veranstaltungen wie der  
unsrigen heute so fühlen, aber für mich sind diese  
„jährlichen Konstanten“ in letzter Zeit noch so viel  
wichtiger geworden als sie es jemals waren.

In Zeiten von HomeOffice, Mobilem Arbeiten, Telkos  
und Videokonferenzen sind persönliche Begegnun-  
gen wie die heutigen zu etwas ganz Wertvollem ge-  
worden. Aber nicht nur aus diesem Grund werde ich  
versuchen, mich mit meinen Worten an Sie möglichst  
kurz zu halten, damit uns allen genügend Zeit für  
möglichst viele und interessante persönliche Begeg-  
nungen bleibt. Denn die sind unbezahlbar!

Ich gebe zu, ich habe der Inspiration wegen zur Vor-  
bereitung dieser Rede im Archiv des VHSp gekramt.  
Das geht relativ unkompliziert, da unser geschätzter  
Geschäftsführer Stefan Saß nicht nur ein guter Jurist  
und Kaufmann ist, sondern so ziemlich alle Unterla-  
gen, Vorträge oder gar Sitzordnungen mindestens der  
letzten 23 Jahre auf Knopfdruck auf seinem iPad fin-  
det. Chapeau Stefan! - ich persönlich bin schon froh,  
wenn ich unfallfrei durch Outlook und WhatsApp  
komme. Als ich ihn also nach den Reden meiner Vor-  
gänger auf den öffentlichen Mitgliederversammlun-  
gen Nr. 115 - 138 fragte, dauerte es keine 2 Minuten

und ich hatte meine Lektüre für mehrere Abende auf dem Laptop. Rede 137 war erwartungsgemäß inhaltsvoll, denn die hatte ich ja selbst gehalten.

Aber und nun wird es leider etwas ernster: Viele der von Will van der Schalk, Jan Schryver und auch schon von unserem Ehrenvorsitzer Walter Stork angesprochenen Themen begleiten uns nun schon seit Jahren und allzu viele Probleme sind in dieser Zeit nicht mal ein bisschen kleiner geworden, sondern haben sich erstaunlicherweise gar noch vergrößert. Alle drei sprachen über Fahrrinnenanpassung, Hafenerweiterung und Köhlbrandquerung. Alle drei schimpften über zu hohe THC oder andere selbstgemachte Wettbewerbsnachteile des Hamburger Hafens. Alle drei bemängelten Verzögerungen bei der Zollabfertigung oder unfaire Rahmenbedingungen. Fast alle dieser Sachverhalte begleiten uns heute mehr oder weniger penetrant wie vor 10 oder gar 20 Jahren. Und dass, obwohl wir nicht müde werden, sie immer und immer wieder als Verein bei Politik und Behörden anzusprechen und zu bemängeln und Vorschläge zu deren Beibehaltung frei Haus zu liefern.

Fünf Bürgermeister, dutzende Verkehrs- bzw. Wirtschaftssenatoren und Staatsräte haben wir allein in diesem Jahrtausend bis heute verschlissen. Aber leider werden Probleme immer wieder gern weitergegeben oder in guter alter Politiktradition - einfach „ausgegessen“. Jeder Schafzüchter aus der Lüneburger Heide kennt das Problem: Mistet man nicht regelmäßig aus und schafft die Probleme aus der Welt, steht einem der Mist irgendwann bis unter die Decke.

Nun gut, die Schäfer lösen das Problem einmal jährlich mit einem Kran und ein paar Forken - und schon kann die Verdauung weitergehen. Leider wird das bei unseren Themen nicht so einfach gehen.

Eine grundlegende Eigenschaft unserer Branche scheint mir da Fluch und Segen zugleich: - Unsere Leidens- und Anpassungsfähigkeit! - Wir Logistiker leben mit und von der produzierenden und verladenden Wirtschaft. Sie gibt den Takt vor, nach dem wir uns bewegen. Das verlangt dauerhaft und grundsätzlich Flexibilität auf höchstem Niveau. Das macht unsere Branche auch so einzigartig. Vergleichen wir das mit dem Tanzunterricht, den die meisten irgendwann einmal durchstehen mussten, ist es (ich denke, da werden mir die meisten Damen zustimmen) viel schwieriger, uns ungelassenen Herren zu folgen als selbst zu führen. Wir Logistiker müssen beides können! Dem Takt der Wirtschaft folgen und auf der anderen Seite unsere Unternehmen zum dauerhaften Erfolg führen.

So gelingt es uns Spediteuren eben auch, den von meinen Vorgängern beschriebenen Hürden immer wieder aufs Neue elegant auszuweichen. Werden Hindernisse nicht aus dem Weg geräumt, umschiffen die guten Spediteure sie, fertig! Wir machen ganz einfach weiter unsere Arbeit. Das funktioniert aber nur so lange, bis andere diese Leistungen anderswo schneller, günstiger und besser anbieten können.

Auch wenn man es in Hamburger Behörden gar nicht glauben kann - es gibt andere Häfen in Europa. Zuerst



verabschiedeten sich die Warenströme nach Westen, später nach Süden. Das konnte man sich noch mit der besseren Umweltbilanz durch den Rhein schönreden. Jetzt, wo aber auch Ladung nach Osten - und selbst die direkt in unsere Metropolregion Hamburg über die Westhäfen - abgewickelt wird, ist auch diese Ausrede obsolet. Der Hamburger Hafen ist ein geografischer, wirtschaftlicher und auch klimapolitischer Glücksfall für eine Industrienation wie Deutschland und für eine Stadt wie Hamburg.

Ein Hafen, der fast 150 km von der Nordsee entfernt liegt und in dem Großcontainerschiffe mit zehntausenden Containern geladen und gelöscht werden, statt mit Tausenden LKWs oder hunderten Ganzzügen diese Container über unsere verrottende Infrastruktur zu karren, muss doch auch für den härtesten Grünenpolitiker selbst ohne Wirtschaftsaffinität ein schätzenswertes Gut sein.

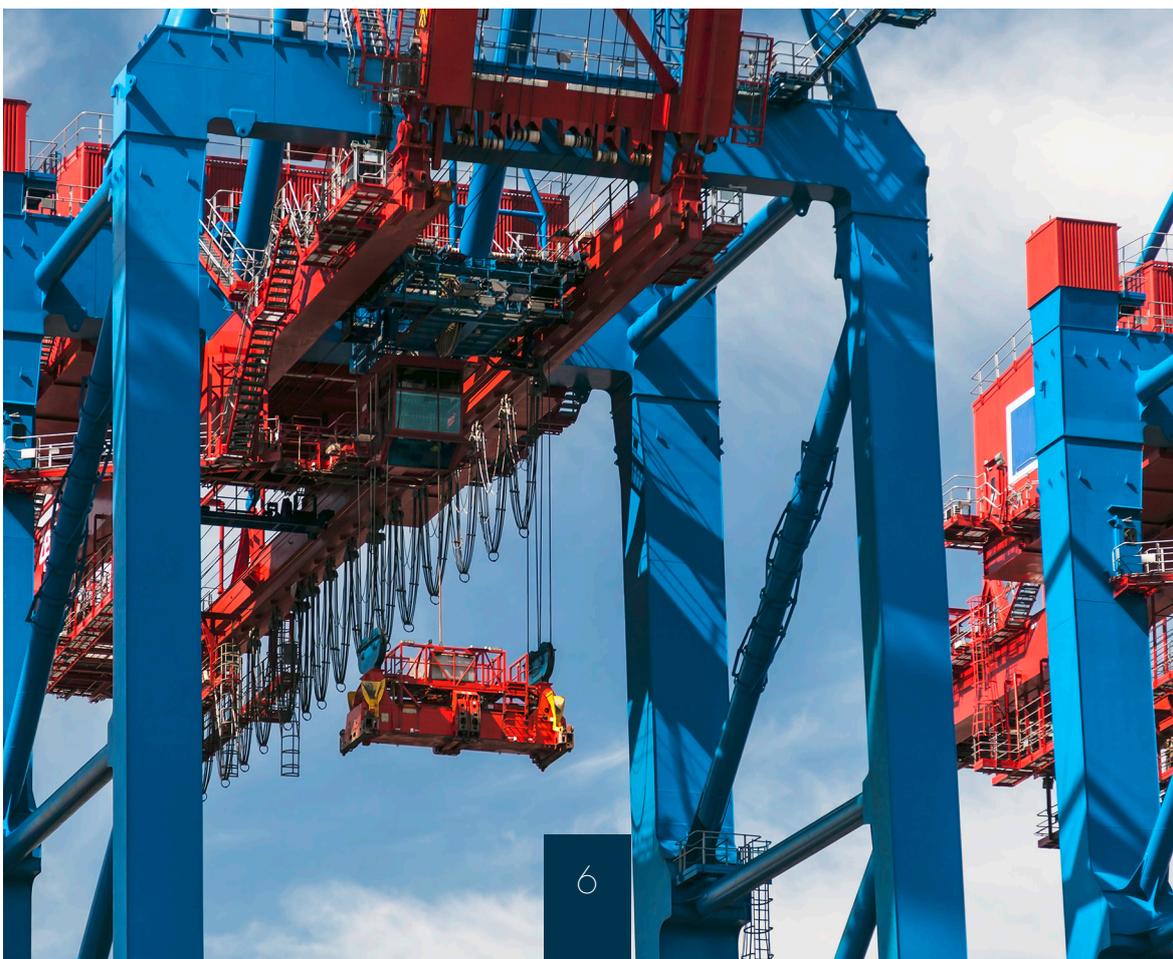
Kommen demnächst Millionen Container über die Westhäfen statt über Hamburg zu ihren Destinationen in Deutschland oder Osteuropa, wäre das nicht nur klimabilanziell ein Super-GAU. Der Standort Hamburg muss seine Chancen nutzen! So unisono die Überzeugung unseres Vereins. Und diese Chancen sind immens!

Wenn heute von Politik und Behörden verlautet, man könne sich mittelfristig auch mit 4 - 5 Mio. TEU zufrieden geben, ist dies eine Bankrotterklärung nicht nur für Hamburg, sondern auch für die noch immer viertgrößte Industrienation der Welt.

Auch wenn es bei Energie-, Verkehrs-, Heiz- und sonstigen Wenden den Anschein hat – Deutschland ist nicht allein auf dieser Welt. Es gibt nun einmal keinen deutschen Himmel ..... jedenfalls nicht weltklimatechnisch!

Wir sollten dringend unsere nationalen volkswirtschaftlichen Alleingänge unterlassen und alle unsere umwelt- und klimapolitischen Aktivitäten mit möglichst vielen Staaten dieser Welt koordinieren. Ohne so eine internationale und vor allem weltumspannende Orchestrierung aller Klimaschutzmaßnahmen werden wir kläglich an unseren überhöhten (und für Außenstehende oft schon arrogant wirkenden) Ansprüchen scheitern. Der römische Philosoph Seneca sagte bereits vor 2000 Jahren: *„Die Zeit wird kommen, wo unsere Nachkommen sich wundern, da wir so offenebare Dinge nicht gewusst haben.“*

Indien hat im April gerade China als einwohnerstärkstes Land der Welt abgelöst. Eine Nation, die Englisch als zweite Amtssprache führt und von keiner postkommunistischen Regierung ein- oder ausgebremst wird, kann und wird (anders und besser als China) den Weltmarkt gewaltig umkremeln. Wenn wir in Deutschland aber genau so weitermachen wie im Augenblick, werden genau solche Nationen uns in ganz wenigen Jahren (ich zitiere hier einmal den Altkommunisten Walter Ulbricht) überholen ohne einzuholen. Um im verkehrspolitischen Kontext zu bleiben: Den Blinker hat man in vielen Staaten außerhalb Europas bereits gesetzt!



Dass wir aktuell nun auch noch eine stuntreife Vollbremsung hinlegen – macht den Überholvorgang für Indien, Südkorea und sogar Russland umso leichter! Wenn uns das Klima nun aber in den kommenden Jahrzehnten tatsächlich unumkehrbar aus dem Ruder laufen sollte, wäre eine starke und flexible Industrie genau das richtige Werkzeug, um den Kahn Europa auch in Zukunft manövrierfähig zu halten. Wir müssen auch weiter auf unsere soziale Marktwirtschaft vertrauen, die uns zu dem gemacht hat, was wir heu-

*wir wissen: Die soziale Marktwirtschaft hat die Kraft, die Fähigkeit, die Mechanismen, mit Krisen besser fertig zu werden. Sie ist vitaler, flexibler und tauglicher als jedes andere System." Zitat ENDE !*

Daher auch mein Plädoyer an dieser Stelle gegen all-zu viele staatliche Restriktionen und Einflussnahme. Oder ganz einfach gesagt: Die Wirtschaft sollte man weitestgehend den Fachleuten überlassen, die auch etwas davon verstehen. Lediglich die optimalen Rah-

---

## „Den Blinker hat man in vielen Staaten außerhalb Europas bereits gesetzt!“

---

te verteidigen sollten, statt immer mehr in eine Art Planwirtschaft zu verfallen, deren Einführung noch nie zu dauerhaften wirtschaftlichen Höhen geführt hat. Der prognostizierte Rückgang unserer Wirtschaftskraft ist meines Erachtens nach aber in keinem Fall das Ergebnis der jahrzehntelang so erfolgreichen sozialen Marktwirtschaft.

Ich darf an dieser Stelle unseren Ehrenvorsitzer Walter Stork, Rede 125 von 2010, zitieren:

*"Manche Politiker sagen, ein solcher Absturz wie in 2008/2009 wäre in der Planwirtschaft nicht möglich gewesen. Das mag insoweit stimmen, als man ja nur abstürzen kann, wenn man weit oben ist. Mit der Planwirtschaft wären wir gar nicht erst in eine Höhe gekommen, von der man abstürzen kann. Wer nicht auf die Schnauze fallen will, muss stets auf dem Bauch kriechen. Aber*

menbedingungen sollten von Politik und Verwaltung geliefert werden.

Liebe Frau Senatorin Dr. Leonhard, ich bin gespannt auf Ihren Vortrag .... Aber ob nun trotz oder gerade wegen all dieser Schwierigkeiten ist eine Institution wie unser Verein wichtiger denn je! Unsere Aufgaben waren, sind und bleiben existenziell für unsere Branche. Ich mag mir gar nicht ausmalen, wo wir heute in Hamburg und in ganz Deutschland ohne professionelle Verbandsarbeit stehen würden. Darum auch an dieser Stelle Dank an alle ehrenamtlichen Akteure des VHSp. Bleibt uns gewogen, bleibt engagiert, und vor allem - bleibt optimistisch.

Vielen Dank!

---

### Positionspapier – Aktuelle Themen

- **Neue Köhlbrandquerung beschleunigen**
- **Ausbau der Straßenverkehrsinfrastruktur in der Metropolregion vorantreiben**
- **Investitionen in den Eisenbahnknotenpunkt Hamburg erhöhen**
- **Ausbildung in Hamburg attraktiver machen**
- **Hafenkooperation - Wer soll eigentlich kooperieren?**
- **Erhebungsverfahren der Einfuhrumsatzsteuer an EU-Standard angleichen**
- **Automatisierung der Zollabfertigung vorantreiben**
- **Verkürzung von Planungs- und Genehmigungsverfahren**
- **Tonnagesteuerregelung - Fiskalische Wettbewerbsverzerrungen beenden**
- **Abschaffung der Gruppenfreistellung für Konsortien in der Container-Linienschifffahrt**
- **Luftfrachtsicherheit prozessorientiert umsetzen - Kontrollverfahren erweitern**



Download der aktuellen Version unter: [www.vhsp.de](http://www.vhsp.de)

# Auszüge / Zitate aus der Gastrede



von Senatorin Dr. Melanie Leonhard  
(Präses der Behörde für Wirtschaft und Innovation, FHH)

---



„Die Mitgliederversammlung des Verein Hamburger Spediteure unterstreicht die hohe Bedeutung der Logistik für den Wirtschaftsstandort Hamburg. Die Stimme des Verein Hamburger Spediteure hat als Interessenvertretung nicht nur ein besonderes Gewicht für den Wirtschaftszweig der Logistik, sondern wird auch in den Hamburger Behörden gehört und wahrgenommen – das gilt auch und gerade, weil Sie häufig Themen ansprechen, die einer Lösung zugeführt werden müssen. Für diesen Beitrag zur Debatte bin ich dankbar, denn als Gesellschaft brauchen wir Ihre Stimme im Diskurs, sonst verständigen sich alle darauf, dass es gerade so schön ist wie es ist, und zwar vor der eigenen Haustür. Für eine globale Perspektive braucht es das Transport- und Logistikgewerbe. Dafür braucht es in unserer Stadt den Verein Hamburger Spediteure! Daher mein Apell: Engagieren Sie sich weiter und treiben Sie die Politik, auch gern mich persönlich, weiterhin an.“

„Die Stärke des Speditionsgewerbes liegt vor allen Dingen darin begründet, dass unterschiedlichste Akteure zusammenwirken - auch wenn sie unterschiedlichen Unternehmen angehören - um Logistikprozesse für die Kunden zielführend zu erledigen.“

„Wir leben in Zeiten, in denen wir vieles als selbstverständlich angenommen haben. Vor der Corona-Pandemie hatte sich die Erwartungshaltung etabliert, dass man innerhalb von 24 Stunden über die unterschiedlichsten Vertriebskanäle jederzeit den Gegenstand oder das Kleidungsstück seiner Wahl bekommen konnte. Aber welche Prozesse eigentlich dahinterstehen, wie viele Hände sprichwörtlich daran mitwirken, wie viele Fahrzeuge involviert sind, wie kompliziert die Logistikkette ist und was es an Infrastruktur benötigt, damit all das funktioniert,

haben sich die meisten Menschen nicht bewusst gemacht. Das gilt übrigens insbesondere auch für den Hamburger Hafen: Er ist immer da, er dient uns als Kulisse, aber welche hohe Bedeutung er für das Funktionieren von Logistikketten hat, ist manchen in der Stadt erst bewusst geworden, als wir aufgrund von Lockdowns in Asien unterbrochene Lieferketten hatten. - Plötzlich merkten wir, wenn es an einer Stelle nicht funktioniert, alles kommt ins Rutschen. Das hat übrigens nicht dazu geführt, dass bei Industrie und Endverbrauchern die Erwartungshaltung gegenüber der Logistik kleiner geworden ist, sondern im Gegenteil größer.“

„Auch die Verzahnung maritimer Logistik mit den Verkehren auf der Straße ist ein Beitrag gegen den Klimawandel: Jede Ware, die mit dem Schiff bis Hamburg kommt, muss nicht über andere Verkehrsträger bewegt werden und sorgt so anderswo für Entlastung. Das heißt aber auch, dass die verkehrliche Anbindung für den Weitertransport an Land sichergestellt sein muss. Andere Nationen investieren gegenwärtig in hohem Maß in ihre Infrastruktur, sowohl see- als auch landseitig. Wir wissen, dass wir hier eine Aufgabe vor uns haben, und das ist eine Aufgabe für die gesamte Exportnation. Hamburg will seinen Beitrag dafür leisten. Das haben wir auch sehr deutlich gegenüber der Bundesregierung zum Ausdruck gebracht.“

„Für einen Stadtstaat ist es eine große Aufgabe, Verkehre vernünftig zu organisieren. Als Spediteure und Logistiker wissen Sie das aus eigener Anschauung. Der Senat setzt sich daher dafür ein, hierfür eine belastbare Infrastruktur herzustellen. Wir bekennen uns klar zum Bau der A 26 Ost, der nach vielen Jahren der Planung nun Wirklichkeit werden muss.“



# Laudatio auf Gert Tews



von Walter Stork, Ehrenvorsitzer des VHSp e.V.

---

Meine sehr verehrten Damen und Herren,  
liebe Mitglieder,

ich bin mit ziemlicher Sicherheit der Älteste unter uns, und aus diesem Grund hat mich wohl der Vorstand gebeten, einige Worte zum nächsten Tagesordnungspunkt zu sagen.

Das tue ich gern, zumal es sich um etwas Positives, ja Erfreuliches handelt. Wir alle wissen, dass sich unser Vorstand auf seinen Sitzungen mit einer Vielzahl von Problemen, aber auch mit Erfreulichem beschäftigt.

So hat der Vorstand beschlossen, die Wahl zur Ehrenmitgliedschaft von Gert Tews auf der heutigen Sitzung vorzuschlagen. Wir lernen daraus, dass unser Vorstand vieles allein, aber in unserem Sinne, beschließen kann, es aber für so bedeutende Dinge wie einer Ehrenmitgliedschaft der Zustimmung der Mitglieder bedarf.

Ich zitiere aus unserer bewährten Satzung.

*"Zu Ehrenmitgliedern und Ehrenvorsitzern des Vereins können durch Beschluss der Mitgliederversammlung Personen ernannt werden, die sich um den Verein oder für den von ihm vertretenen Wirtschaftszweig außerordentliche Verdienste erworben haben."*

*dentliche Verdienste erworben haben."*

Nach diesem Zitat stelle ich daher die Frage, ob Sie dem Vorschlag unseres Vorstandes zustimmen.

Ich danke Ihnen!

So erlaubt es mir, unserem neuen Ehrenmitglied einige persönliche Worte zu sagen:

Lieber Gert Tews,

heute scheidest du aus deinem Amt aus. Wir alle haben deinen Wunsch respektiert, sind aber traurig. Was heute den Vorstand darstellt, verdankt er auch dir. Unser Vorstand ist eine Mannschaft und nun verlässt uns einer unserer Offiziere.

Lass diese Stunde eine Stunde des Dankes an dich werden. Wir alle wollen uns die vielen Tage und Aufregungen vor Augen halten, die du dem gemeinsamen Ziel geopfert hast. Ich will die Anzahl schwieriger Entscheidungen bedenken, die du mitgetroffen und mitgetragen hast, um unseren Verband in die jetzige Position zu führen.

Und da muss ich in die Vergangenheit schauen:

Deine Karriere begann bereits 1975 mit der Aufnahme in den damaligen Fachausschuss Export. 2000 folgte deine Wahl zum Stellvertretenden Vorsitz. Von 2008 bis Januar 2021 warst du Vorsitz des Ausschusses. 2016 erfolgte unter deinem Vorsitz die Fusion der beiden Ausschüsse Import und Export zum Fachausschuss Seehafenspedition. Im Jahre 2021 wurdest du erneut in den Vorstand gewählt und hast erklärt, für deine bisher geführten Aufgaben in der Seehafenspedition nicht mehr zu kandidieren. Das ist, meine lieben Kolleginnen und Kollegen, die wahre Karriereleiter von Gert Tews.

Unser heutiges Zusammensein möchte ich aber auch dazu nutzen, einige Facts über die Person Gert Tews zu berichten.

Ich erinnere mich sehr gut an deine Festrede anlässlich unseres Neujahrssessens im Übersee-Club im Jahre 2009. Über deine Erlebnisse in den jungen Jahren, in denen du mit Schlips am Schuppen 22 aufgelaufen bist und du dir den Titel „Salonschleicher“ eingefangen hast. Ganz stolz waren an diesem Abend unsere Zuhörer, dass du im ersten Monat deiner Selbstständigkeit schon einen Verdienst von 25.000,- DM vorweisen konntest. Dabei ist es hoffentlich immer geblieben.

Lieber Gert, wir verlieren mit deinem Ausscheiden aus dem Vorstand einen Fachmann, dessen Fachkenntnis-

se wir alle hoch achten, aber besonders deine großen menschlichen Eigenschaften. Ich bedanke mich persönlich auch für beste und faire, für produktive und an angemessener Problemlösung orientierte Zusammenarbeit auch während meiner langen Tätigkeit im Vorstand. Ich danke dir für menschliche Fairness und guten Rat.

Für die Zukunft wünsche ich dir weite Räume, um deine Hobbies zu entwickeln und weiterhin im Hause Contibridge aktiv zu wirken.

Du hast nicht nur für dein Unternehmen geackert und hast es vorangebracht. Es gab sicherlich bei dir auch Träume, die sich nicht immer erfüllt haben. Aber wenn du zurückblickst, und das darfst du schon einmal, dann kannst du stolz darauf sein, was du für deinen Betrieb und für unseren Verein Hamburger Speditoren geleistet hast.

Alles das, lieber Gert, ist kein Anlass für eine abschließende Bilanz. Vor dir liegt noch viel Arbeit und Leistung für deine Firma und auch für unseren Verband, mit dem du als Unternehmen weiterhin verbunden bleibst.

Ich wünsche dir Weisheit und Gelassenheit, deinen Weg fortzusetzen.



# Konjunkturindikator



Umfrage 2023

---

Der VHSp befragt seine Mitgliedsunternehmen zur aktuellen wirtschaftlichen Lage bereits seit 12 Jahren.

Die Geschäfts- und Marktentwicklung sowie aktuelle Trends des Hamburger Speditionsgewerbes spiegelt der "VHSp-Konjunkturindikator" wider. Die aktuelle Situation ist noch immer von Corona und vom Krieg in der Ukraine beeinflusst, und trotzdem steht die Branche gut dar.

Die webbasierte Umfrage fand im Zeitraum März/April 2023 statt. Insgesamt wurden 326 ordentliche Mitgliedsunternehmen anonym befragt. Von diesen haben sich 129 Unternehmen an der Umfrage beteiligt, was einer außergewöhnlich hohen Beteiligungsquote von rund 40 Prozent der Mitgliedsunternehmen entspricht.

### Hauptgeschäftsfelder



In den vier wichtigsten Hauptgeschäftsfeldern ist das Gros der Mitgliedsfirmen in der Seefracht tätig.

Dass der VHSp das komplette Speditions- und Logistikgewerbe der Hansestadt repräsentiert, spiegelt sich auch in der Verteilung der **Hauptgeschäftsfelder** wider. Den größten Anteil macht hier die Seefrachtspedition aus. 57 Prozent der an der Umfrage beteiligten Unternehmen sind hauptsächlich in diesem Bereich tätig, 41 Prozent im Straßenverkehr, 29 Prozent in der Lagerei und Distributionslogistik sowie 23 Prozent im Luftverkehr. Der in den vergangenen Jahren gestiegene Anteil an im Bahnverkehr tätigen Unternehmen hat sich in diesem Jahr auf 9 Prozent erhöht. In der Umfrage konnten maximal zwei Hauptgeschäftsfelder angegeben werden. Der Anteil an in KEP-Diensten tätigen Unternehmen hat sich marginal auf 4 Prozent erhöht.

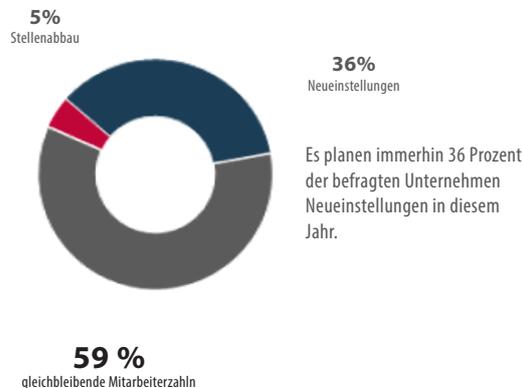
Die mittelständische Ausrichtung des Speditions- und Logistikgewerbes bleibt weiterhin bestehen. Nach wie vor haben fast drei Viertel der Unternehmen, die sich an der Umfrage beteiligten, bis zu 50 Beschäftigte. Der Anteil der Unternehmen mit 51 bis 100 Mitarbeitern liegt mit einem Anteil von 13 Prozent im Durchschnitt der vergangenen Jahre. Der Anteil der Unternehmen mit mehr als 100 Mitarbeitern liegt bei 14 Prozent.

Bereits im Vorjahr war zu erkennen, dass die Coronapandemie kaum negative Auswirkungen auf die **Mitarbeiterzahlen** hat. 37 Prozent der befragten Unternehmen haben mehr Personal eingestellt. Lediglich 18 Prozent haben weniger Personal. Auch an der zukünftigen Personalplanung ist zu erkennen, dass das Speditions- und Logistikgewerbe in der Hansestadt für Arbeitnehmende weiterhin attraktiv ist.

So planen immerhin 36 Prozent der befragten Unternehmen Neueinstellungen in diesem Jahr. Lediglich 5 Prozent der Unternehmen rechnen mit einem Stellenabbau, der Rest geht von einer stabilen Personalstärke aus. Unverändert große Sorgen bereitet den Unternehmen der Fachkräftemangel. 80 Prozent der befragten Un-

ternehmen beklagen einen Mangel an qualifiziertem Personal. Der größte Bedarf besteht mit 73 Prozent bei kaufmännischen Mitarbeitern.

### Entwicklung Beschäftigte



Die Bereitschaft der Mitgliedsfirmen ist weiterhin groß, **Nachwuchs auszubilden**. Rund 80 Prozent der befragten Unternehmen bilden aus. Doch die Situation am Ausbildungsmarkt wird dem Fachkräftemangel nicht stark entgegenwirken können. Nur gut die Hälfte aller Mitgliedsfirmen konnte im vergangenen Jahr alle angebotenen Ausbildungsplätze besetzen. Zwar gibt es jetzt wieder mehr Bewerber als im Vorjahr – über 90 Prozent der Befragten erhalten aber nach wie vor zu wenig Bewerbungen – jedoch ist fehlende Qualifikation (56 Prozent) weiter ein Hindernis bei der Besetzung der Ausbildungsplätze.

Die **Transport- und Ladungsmengen** sind im ersten Quartal 2023 erheblich gesunken. Während in der Lagerei- und Distributionslogistik „nur“ 27 Prozent der befragten Unternehmen von einem Mengenrückgang zu berichten wussten, haben im Bahnverkehr (67 Prozent), in der Binnenschifffahrt (64 Prozent), in der Seefracht (62 Prozent) und im Straßenverkehr (65 Prozent) tätige Unternehmen mit stark rückläufigen Transport- und Ladungsmengen zu kämpfen.

Die **Transportpreise und Frachtraten** haben sich im ersten Quartal 2023 hingegen sehr unterschiedlich entwickelt. Während im KEP-Bereich (57 Prozent) und in der Binnenschifffahrt (56 Prozent) noch mehr als die Hälfte der Unternehmen von gestiegenen Preisen zu berichten wussten, konnten in der Seefracht nur noch 5 Prozent der dort tätigen Unternehmen von steigenden Preisen berichten. Ähnlich sah die Lage in der Luftfracht (14 Prozent) aus. Im Straßenverkehr (34 Prozent), im Bahnverkehr (44 Prozent) sowie in der Lagerei- und Distributionslogistik (44 Prozent) konnten viele der befragten Unternehmen hingegen noch von steigenden Transportpreisen und Frachtraten berichten.

Entsprechend sind die Erwartungen für die weitere Entwicklung. Mit Ausnahme in der Seefracht (dort „nur“ 44 Prozent) geht eine deutliche Mehrheit der befragten Unternehmen in den anderen Verkehrsarten von weiter steigenden, zumindest aber einem stabilen und hohem Preisniveau aus. In der Binnenschifffahrt (12 Prozent), im Bahnverkehr (17 Prozent) und auch in der Lagerei- und Distributionslogistik (11 Prozent) gehen nur die wenigsten dort tätigen Unternehmen von sinkenden Preisen aus.

Hinsichtlich der **wirtschaftlichen Entwicklung** sind die Unternehmen aufgrund der schwierigen Rahmenbedingungen pessimistischer als im Vorjahr. Mehr als die Hälfte (57 Prozent) der befragten Unternehmen gehen von sinkenden Umsätzen (Vorjahr 19 Prozent) aus, nur 18 Prozent rechnen mit mehr (Vorjahr 40 Prozent) bzw. 25 Prozent mit stabilen Umsätzen (Vorjahr 41 Prozent). Auch die Gewinnerwartung fällt in diesem Jahr nicht sonderlich positiv aus. Nur 13 Prozent (Vorjahr 22 Prozent) erwarten steigende Gewinne, 30 Prozent (Vorjahr 42 Prozent) der Unternehmen gehen von stabilen Gewinnen aus, jedoch befürchten 54 Prozent (Vorjahr 35 Prozent) sinkende Gewinne, und 2 Prozent gehen sogar von Verlusten für das laufende Geschäftsjahr aus.

Die Zusammenarbeit zwischen Reedereien und Spediteuren wurde in den vergangenen Jahren z.T. auf eine harte Probe gestellt. So versuchen einige Reedereien mit unfairen, wettbewerbswidrigen Praktiken die Spediteure aus ihrem angestammten Geschäft zu verdrängen. Beispielhaft zu nennen sind hier die unterschiedliche Behandlung von merchant's haulage und carrier's haulage, unterschiedliche Freizeiten für die Berechnung von demurrage und detention charges, unterschiedliche Möglichkeiten im Inland Leercontainer abzugeben und aufzunehmen oder die willkürliche Zuteilung von Containerstellplätzen.

Auch von Kundenservice kann bei den Reedereien in den letzten Jahren in keiner Weise mehr die Rede sein. Probleme in der operativen Abwicklung, in der Kommunikation, aber vor allem der Mangel an Zuverlässigkeit hat viele Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in unseren Mitgliedsfirmen in den letzten Jahren an den Rand der Verzweiflung und häufig genug darüber hinausgebracht.

Diese Tatsache spiegelt sich auch in der aktuellen Umfrage wider. Auf die Frage, welche Schulnote die Mitgliedsfirmen dem aktuellen Verhältnis zwischen Reedereien und Spediteuren insgesamt geben würden, wurde nur ein Notendurchschnitt von 4,1 erreicht. Auf die Frage,

welche Schulnote die Mitgliedsfirmen der aktuellen Servicequalität der Reedereien geben würden, war das Ergebnis noch niederschmetternder. Die Servicequalität wurde sogar nur mit einem Notendurchschnitt von 4,4 bewertet.

Wenig Anlass zur Hoffnung besteht offenbar auch im Hinblick auf die zukünftige Zusammenarbeit mit den Reedereien bzw. deren Servicequalität. Auf die Frage, welche Entwicklung die Zusammenarbeit und die Servicequalität in absehbarer Zeit nehmen wird, gehen nur rund 20 Prozent der befragten Unternehmen davon aus, dass es in absehbarer Zeit zu einer Verbesserung in diesen Bereichen kommen wird.

Als Folge angepasster Unternehmensstrategien weiten Container-Linienreedereien ihre Carrier-Funktionen seit Jahren zunehmend auf die ‚Integrator-Funktion‘ von Logistikunternehmen und Seehafenbetrieben mit integrierten, vor- und nachgelagerten Transport-, Umschlag-, Lager- und Servicedienstleistungen aus. Reine Seetransportdienstleistungen sind inzwischen nur noch ein kleiner Teil des gesamten Dienstleistungsumfangs global agierender Container-Linienreedereien.

Diese an sich hinzunehmende Marktverschiebung ist insofern bedenklich, als dass staatliche Subventionen und Steuervorteile die Ausweitung dieser Geschäftsaktivitäten zu Lasten von Marktbegleitern aus der Logistikbranche begünstigen. So wird auch in einem OECD-Bericht darauf hingewiesen, dass die großzügige Auslegung von Tonnagesteuerregelungen in einigen EU-Mitgliedsstaaten inzwischen wettbewerbsverzerrende Auswirkungen auf andere Sektoren haben.

Die großzügige Auslegung von Tonnagesteuerregelungen in einigen EU-Mitgliedsstaaten und deren Auswirkungen auf klassische Speditionshäuser und Logistikdienstleister im deutschen und europäischen Gütertransportmarkt stößt deshalb bei den befragten Unternehmen auf eine klare Ablehnung.

Auf die Frage, ob das Steuerprivileg weiterhin gerechtfertigt ist, um Seeschiffahrts-Know-how in Deutschland bzw. Europa zu halten, haben 47 Prozent der Unternehmen mit einem klaren Nein geantwortet. Für teilweise gerechtfertigt halten 17 Prozent die Regelung. Nur 14 Prozent der befragten Firmen halten die steuerlichen Vorteile für gerechtfertigt. 22 Prozent haben zu der Thematik keine Meinung geäußert.



# Ausbildung



Bekanntlich engagiert der VHSp sich seit Jahren, um junge Leute für die vielfältigen Ausbildungsmöglichkeiten in der Logistikbranche zu begeistern und gleichzeitig unsere Mitgliedsunternehmen bei der Suche nach Auszubildenden zu unterstützen. Gerade in Krisenzeiten durch Pandemie und Krieg zeigt sich, wie „systemrelevant“ die Branche ist.

Trotzdem wird es branchenübergreifend immer schwieriger, junge Leute für eine Ausbildung zu begeistern. Die Jugendlichen beklagen die fehlende Berufsorientierung, die nach den Corona-Jahren erst wieder anläuft. Umso wichtiger ist es, immer wieder in der Öffentlichkeit die Werbetrommel für unsere Branche zu rühren.

Eine sehr gute Gelegenheit dafür ist jedes Jahr die Ausbildungsmesse „Just in time“, die der VHSp mit der Jugendberufsagentur Hamburg organisiert.

Jedes Jahr im Januar treffen hier zahlreiche unserer Mitgliedsunternehmen auf interessierte Jugendli-

che. Dabei werden auch regelmäßig konkrete Praktika und Ausbildungsverhältnisse vereinbart.

Unsere Referenten und unsere Mitgliedsfirmen informieren außerdem u.a. bei der Messe Einstieg, bei einem Speeddating an der StS Alter Teichweg, auf einer Messe beim Turnverein Rellingen, auf der karriere:dual und der AbiUp im MeerBiz der Agentur für Arbeit, der Starter OpenAir bei Dodenhof in Kaltenkirchen und vielen anderen bunten Veranstaltungen über die Ausbildungsmöglichkeiten in der Logistik.



W. Koß von Alfons Köster & Co. GmbH bei der AbiUp

Außerdem besucht der VHSp zahlreiche kleinere Formate an diversen Schulen wie z.B. an den Gymnasien Bondenwald, Hochrad und Oldenfelde und den Stadtteilschulen Walddörfer und Kirchwerder. Auch viele unserer Mitgliedsunternehmen sind auf eigene Faust unterwegs in Sachen Nachwuchswerbung.

Der VHSp und seine Mitglieder sind in den letzten Monaten auch auf größeren Messen wie z.B. der Talente kompakt in der Barclays Arena oder der vocatium Nord in der MesseHalle Hamburg-Schnelsen mit Gemeinschaftsständen aktiv. Dabei kommen viele der jungen Besucher zum ersten Mal in Kontakt mit der Logistikbranche.

Zweimal im Jahr werden die Auszubildenden, die ihre Ausbildung mit „gut“ oder „sehr gut“ bestanden haben, in einer Feierstunde an unserer Berufsschule für Logistik, Schifffahrt und Touristik geehrt. Wir freuen uns sehr, dass diese Veranstaltung nach den Einschränkungen der Coronazeit wieder stattfinden kann.

Auch unsere beliebte Aktion „Logistikheld – Hamburg sagt Danke“, bei der die Hamburger Verkehrsverbände als kleines Dankeschön Franzbrötchen

an Berufskraftfahrer verteilen, kann wieder wie gewohnt stattfinden. Falls Sie mitmachen möchten: Der nächste Termin ist am Tag der Logistik am 18.04.2024.



Seit einiger Zeit steht unseren Mitgliedern wieder eine kostenlose Ausbildungsplatzbörse auf unserer Website [www.vhsp.de](http://www.vhsp.de) zur Verfügung. Melden Sie sich gern bei uns für die Zuteilung Ihrer Zugangsdaten. Die Ausbildungsplatzbörse wird bei unseren zahlreichen BoSo-Veranstaltungen und mit regelmäßigen Anschreiben an die allgemeinbildenden Schulen in Hamburg beworben.

Wenn Sie uns bei der Werbung für Auszubildende unterstützen möchten, melden Sie sich gern in der Geschäftsstelle bei Susanne Kruse.



### SAVE THE DATE!

Logistik-Jobbörse in der BallinStadt  
**05. September 2023**

Ausbildungsmesse "Just in time"  
**Januar 2024**

Hamburg sagt Danke#Logistikheld/in  
**18. April 2024**



VEREINHAMBURGERSPEDITEURE

# Impressionen

---





# Vorstand und Fachausschüsse



Mitglieder in den Gremien

---

Als freiwillige Zusammenschlüsse Hamburger Speditionen setzen sie sich für gemeinsame wirtschaftliche und sozialpolitische Interessen ein.

# VHSp Vorstand

## VORSITZER

**Axel Plaß**  
*Konrad Zippel Spediteur GmbH & Co. KG*

## STELLVERTRETER

**Willem van der Schalk**  
*a. hartrodt Deutschland (GmbH & Co) KG*

**Pay-Andres Lüders**  
*Lüders & Stange KG*

---

## MITGLIEDER

**Oliver Matthiesen**  
*HBC Hanseatisches Bahn Contor GmbH*

**Oliver-Karsten Thormählen**  
*Rieck Sea Air Cargo International GmbH & Co. KG*

**Fritz Przybisch**  
*Rapid Internationale Spedition GmbH & Co. KG*

**Jürgen Tonak**  
*Kühne + Nagel (AG & Co.) KG*

**Johan P. Schryver**  
*H.J. Schryver & Co. (GmbH & Co. KG)*

**Peter Vasilopoulos**  
*Alfons Köster & Co. GmbH*

**Jens Sorgenfrei**  
*"CROSS FREIGHT" Internationale Speditionsges. mbH*

**Markus Zoder**  
*Heinrich Zoder Spedition GmbH*

**Bernd Themann**  
*Lagerhaus Harburg Spedition GmbH*



## Fachausschuss Lagerei und Distributionslogistik

### VORSITZER

**Bernd Themann**  
*Lagerhaus Harburg Spedition GmbH*

### STELLVERTRETER

**Roy Böttcher**  
*Heik Spedition GmbH*

---

### MITGLIEDER

**Martin Beck**  
*Kühne + Nagel (AG & Co.) KG*

**Marc Gaus**  
*Glomm Logistics GmbH*

**Markus Glup**  
*IGS Schreiner GmbH*

**Joachim Leinweber**  
*Leinweber Lagerei & Spedition GmbH & Co. KG*

**Andreas Petersen**  
*APEX GmbH*

**Ulf Semmler**  
*Siebe & Oldehaver Lagerei GmbH*

**Michael Serk**  
*LCH Logistik Centrum Hamburg Hinderer GmbH & Co. KG*

**Eike Tjarks**  
*DACHSER SE*

**Kerstin Wendt-Heinrich**  
*TOP Mehrwert-Logistik GmbH & Co. KG*

## Fachausschuss Luffrachtspedition

### VORSITZER

**Jens Sorgenfrei**  
*"CROSS FREIGHT" Internationale Speditionsges. mbH*

### STELLVERTRETER

**Thorsten Bassen**  
*SABLE Air & Sea Transport International GmbH*

---

### MITGLIEDER

**Swen Döcker**  
*Kühne + Nagel (AG & Co.) KG*

**Marc Engeland**  
*Lexzau, Scharbau GmbH & Co. KG*

**Olaf Griem**  
*Embassy Freight Services Europe (Germany) GmbH*

**Ulf-Peter Kleinsorge**  
*ARO Logistik GmbH*

**Lennart Raddatz**  
*Röhlig Deutschland GmbH & Co. KG*

**Carsten Schmoll**  
*Schenker Deutschland AG*

**Rainer von Bastian**  
*Delta-Stallion Internationale Transport GmbH*

**Silke von Tresckow**  
*a. hartrodt Deutschland (GmbH & Co) KG*

# Fachausschuss Straßengüterverkehr

## VORSITZER

**Markus Zoder**  
*Heinrich Zoder Spedition GmbH*

## STELLVERTRETER

**Axel Kröger**  
*Konrad Zippel Spediteur GmbH & Co. KG*

---

## MITGLIEDER

**Gerald Augustin**  
*Karl Jürgensen Spedition und Logistik GmbH & Co.KG*

**Roy Böttcher**  
*Heik Spedition GmbH*

**Ralf Hansen**  
*DACHSER SE*

**Jens Hirschberg**  
*Raben Sea & Air GmbH*

**Gerhard Ihle**  
*ESJOT EXPRESS Transport GmbH*

**Simon Jackson**  
*APEX GmbH*

**Bernd Jacobsen**  
*KG BURSPED Speditions-GmbH & Co.*

**Thomas Klitz**  
*Holger Fischer GmbH & Co. KG*

**Marcel Krümel**  
*Hellmann Worldwide Logistics GmbH & Co. KG*

**Oliver Matthiesen**  
*IGS Schreiner GmbH*

**Merlin Müller**  
*SITRA Spedition GmbH*

**Gerald Rackebrandt**  
*STERAC Transport & Logistik GmbH*

**Marc von der Fecht**  
*Hermes Germany GmbH*

**Matthias Welter**  
*KG BURSPED Speditions-GmbH & Co.*

**Daniel Wenck**  
*Sander Logistics GmbH*

## Fachausschuss Schienengüterverkehr

### VORSITZER

**Oliver Matthiesen**  
*HBC Hanseatisches Bahn Contor GmbH*

### STELLVERTRETER

**Kay-Uwe Müller-Gericke**  
*Transa Spedition GmbH*

### MITGLIEDER

**Jörn Grage**  
*SCA Logistics GmbH*

**Ingo Kock**  
*Güterkraftverkehr Hamburg-Holstein GmbH*

**Thorben Lohse**  
*HOYER GmbH*

**Axel Plaß**  
*Konrad Zippel Spediteur GmbH & Co. KG*

**Sebastian Trizna**  
*Schenker Deutschland AG*

*ständiger Gast*

**Gerhard Oswald**  
*GOMULTIMODAL GmbH*

## Fachausschuss SEEHAFENSPEDITION

### VORSITZER

**Oliver-Karsten Thormählen**  
*Rieck Sea Air Cargo International GmbH & Co. KG*

### STELLVERTRETER

**Susann Bacher**  
*CONTIBRIDGE Schifffahrt und Spedition GmbH*

### MITGLIEDER

**Thomas Czojor**  
*Hellmann Worldwide Logistics Germany GmbH & Co. KG*

**Nuno da Silva**  
*DACHSER SE*

**Moritz Gborglah**  
*Hermes Germany GmbH*

**Alexander Gutthal**  
*Kühne + Nagel (AG & Co.) KG*

**Sebastian Hertel**  
*H.J. Schryver & Co. (GmbH & Co. KG)*

**Joachim Leinweber**  
*Leinweber Lagerei & Spedition GmbH & Co. KG*

**Carsten Mehlhop**  
*Fr. Meyers's Sohn (GmbH & Co.) KG*

**Hauke Müller**  
*Logwin Air+Ocean Deutschland GmbH*

**Melina Plaß**  
*Konrad Zippel Spediteur GmbH & Co. KG*

**Ulf Semmler**  
*Siebe & Oldehaver Lagerei GmbH*

**Marek Sommer**  
*Cargo-Partner GmbH*

**Remo Stork**  
*NAVIS Schifffahrts- und Speditions-Aktiengesellschaft*

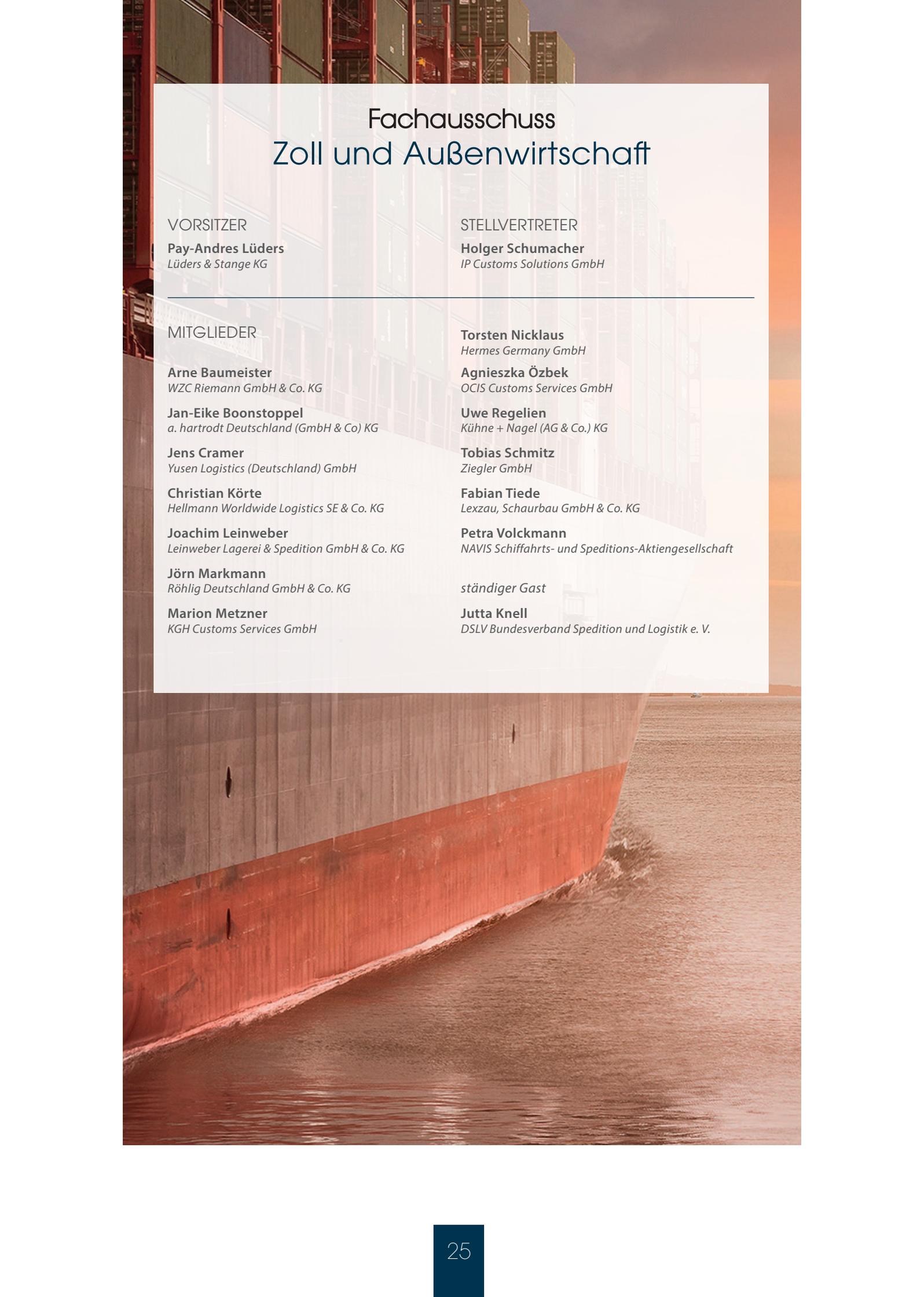
**Peter Vasilopoulos**  
*Alfons Köster & Co. GmbH*

**Olaf Wessel**  
*Alfons Köster & Co. GmbH*

**Tanja Wilkens**  
*Hansaspeed Spedition + Logistik GmbH & Co. KG*

*ständiger Gast*

**Niels Beuck**  
*DSLVB Bundesverband Spedition und Logistik e. V.*



# Fachausschuss Zoll und Außenwirtschaft

## VORSITZER

**Pay-Andres Lüders**  
*Lüders & Stange KG*

## STELLVERTRETER

**Holger Schumacher**  
*IP Customs Solutions GmbH*

---

## MITGLIEDER

**Arne Baumeister**  
*WZC Riemann GmbH & Co. KG*

**Jan-Eike Boonstoppel**  
*a. hartrodt Deutschland (GmbH & Co) KG*

**Jens Cramer**  
*Yusen Logistics (Deutschland) GmbH*

**Christian Körte**  
*Hellmann Worldwide Logistics SE & Co. KG*

**Joachim Leinweber**  
*Leinweber Lagerei & Spedition GmbH & Co. KG*

**Jörn Markmann**  
*Röhlig Deutschland GmbH & Co. KG*

**Marion Metzner**  
*KGH Customs Services GmbH*

**Torsten Nicklaus**  
*Hermes Germany GmbH*

**Agnieszka Özbek**  
*OCIS Customs Services GmbH*

**Uwe Regalien**  
*Kühne + Nagel (AG & Co.) KG*

**Tobias Schmitz**  
*Ziegler GmbH*

**Fabian Tiede**  
*Lexzau, Schaubau GmbH & Co. KG*

**Petra Volckmann**  
*NAVIS Schiffs- und Speditions-Aktiengesellschaft*

*ständiger Gast*

**Jutta Knell**  
*DSLVB Bundesverband Spedition und Logistik e. V.*

# Weitere Gremien



---

## EHRENVORSITZER

**Walter Stork**

*NAVIS Schiffsahrts- und Speditions-Aktiengesellschaft*

---

## EHRENMITGLIEDER

**Peter Dezelske**

*DVE GmbH & Co. KG*

**Gert Tews**

*Contibridge Schifffahrt und Spedition GmbH*

---

## RECHNUNGSPRÜFER

**Thorsten Bassen**

*SABLE Air & Sea Transport International GmbH*

**Roy Böttcher (Stellvertreter)**

*Heik Spedition GmbH*

**Andreas Petersen**

*Apex GmbH*

**Ulf Semmler (Stellvertreter)**

*Siebe & Oldehaver Lagerei GmbH*

---

## KOMMISSION FÜR ARBEITGEBERFRAGEN

**Axel Kröger (Vorsitzer)**

*Konrad Zippel Spediteur GmbH & Co. KG*

**Gerhard Lohkemper**

*Kühne + Nagel (AG & Co.) KG*

**Markus Betz**

*United Parcel Service Deutschland S.à.r.l. & Co. OHG*

**Kathrin Raitzel**

*Schenker Deutschland AG*

**Leif-Erik Gibb**

*Deutsche Post AG*

**Sandra Schnöpel**

*United Parcel Service Deutschland S.à.r.l. & Co. OHG*

---

## KOMMISSION CONTAINERFACHSPEDITION

**Axel Kröger (Vorsitzer)**

*Konrad Zippel Spediteur GmbH & Co. KG*

**Oliver Matthiesen**

*IGS Schreiner GmbH*

**Roy Böttcher (Stellvertreter)**

*Heik Spedition GmbH*

**Christopher Steger**

*APOLLO Internationale Spedition GmbH*

**Patrick Kriener**

*Stapelfeld Transport GmbH*

**Heiner Stuhr**

*STUHR Container Logistics GmbH & Co. KG*

---

---

## PERSONALLEITERRUNDE

**Claudia Brix (Vorsitzerin)**

*a. hartrodt Deutschland (GmbH & Co) KG*

**Fee Börtl-Wäldchen**

*Kühne + Nagel (AG & Co.) KG*

**Isabell Dunker**

*Raben Trans European Germany GmbH*

**Barbara Fuhrmann-Peloke**

*Röhlig Deutschland GmbH & Co. KG*

**Tanja Kaetelhodt**

*DHL Global Forwarding GmbH*

**René Keck**

*Kühne + Nagel (AG & Co.) KG*

**Sina Klatte**

*Max-Line International Projects & Logistics GmbH*

**Jan-Mathias Koller**

*NAVIS Schiffs- und Speditionsgesellschaft*

**Mandy Kranich**

*HOYER GmbH*

**André Lohfeldt**

*Siebe & Oldehaver Lagerei GmbH*

**Gerhard Lohkemper**

*Kühne + Nagel (AG & Co.) KG*

**Julia Lorenson**

*Schenker Deutschland AG*

**Amélie Rabe**

*Röhlig Deutschland GmbH & Co. KG*

**Katrin Raithel**

*Schenker Deutschland AG*

**Marleen Saborowski**

*Fr. Meyer's Sohn (GmbH & Co.) KG*

**Birte Schulz**

*Scan-Shipping GmbH*

**Antje Steffens**

*Dachser SE*

**Sebastian Werner**

*Kühne + Nagel (AG & Co.) KG*

---

## JUNIORENKREIS

**Pay-Andres Lüders (Sprecher)**

*Lüders & Stange KG*

**Jan Arps**

*AS-Nord GmbH*

**Timo Augustin**

*Karl Jürgensen Autofernverkehr u. Spedition KG*

**Alexander Gautzsch**

*Heinrich Zoder Spedition GmbH*

**Harder Michael Kock**

*Güterkraftverkehr Hamburg-Holstein GmbH*

**Friedrich A. Kruse jun.**

*Friedrich A. Kruse jun. Internationale Spedition e.K.*

**Thomas Kura**

*TK Asia Logistics GmbH & Co. KG*

**Florian Ledeboer**

*IP Customs Solutions GmbH*

**Oliver Leopold**

*SHOT LOGISTICS GMBH*

**André Lohfeldt**

*Siebe & Oldehaver Lagerei GmbH*

**Merlin A. Müller**

*SITRA Spedition GmbH*

**Anna-Katharina Niebuhr**

*Franz Josef Hartmann Internationale Spedition GmbH*

**Melina Plaß**

*Konrad Zippel Spediteur GmbH & Co. KG*

**Fritz Przybisch**

*Rapid Internationale Spedition GmbH & Co. KG*

**Nicola Rackebrandt**

*STERAC Transport und Logistik GmbH*

**May-Britt Schrader**

*dls Land und See Speditionsgesellschaft mbH*

**Philip Schreiner**

*IGS Schreiner GmbH*

**Carsten Schryver**

*H.J. Schryver & Co. (GmbH & Co. KG)*

**Patrick Soltau**

*Ingo E. Gallmeister GmbH*

**Björn Wendland**

*Wendland Spedition GmbH*

# Mitglieder



im Verein Hamburger Spediteure e.V.

---



## Wir freuen uns über unsere neuen Mitglieder

**CLG Consolidation & Logistics GmbH**

*[www.clg-hamburg.de](http://www.clg-hamburg.de)*

**Groo GmbH**

*[www.groo.de](http://www.groo.de)*

**HBC Hanseatisches Bahn Contor GmbH**

*[www.hbc-bahn.de](http://www.hbc-bahn.de)*

**Kraeft Logistik GmbH**

*[www.kraeftlogistik.com](http://www.kraeftlogistik.com)*

**Ligentia Germany GmbH**

*[www.ligentia.com](http://www.ligentia.com)*

**M.I.T. GmbH**

*[www.mit-forwarding.com](http://www.mit-forwarding.com)*

**Oia-Logistic GmbH**

*[www.oiatrans.com](http://www.oiatrans.com)*

**Point Global Internationale Spedition GmbH**

*[www.pointgl.com](http://www.pointgl.com)*

**project44 Germany GmbH**

*<https://www.project44.de/>*

**Savino Del Bene GmbH**

*[www.savinodelbene.com](http://www.savinodelbene.com)*

**Sirum GmbH**

*[www.sirum.de](http://www.sirum.de)*

**Sodexo Pass GmbH**

*[www.sodexo.de](http://www.sodexo.de)*

**TOPlog International Forwarding GmbH**

*[www.toplog-international.de](http://www.toplog-international.de)*

**TPA Global GmbH & Co. KG**

*[www.tpaglobal.de](http://www.tpaglobal.de)*

**Yusen Logistics (Deutschland) GmbH**

*[www.yusen-logistics.com](http://www.yusen-logistics.com)*

*(ab 01/2023)*

**A**

a. hartrodt Deutschland (GmbH & Co) KG .....	<a href="http://www.hartrodt.de">www.hartrodt.de</a>
A. Walther & Co. (GmbH & Co.).....	<a href="http://www.awalther-co.de">www.awalther-co.de</a>
ABLE LOGISTICS (EUROPE) GmbH .....	<a href="http://www.ablelogistics.de">www.ablelogistics.de</a>
acargo GmbH .....	<a href="http://www.acargo-hamburg.de">www.acargo-hamburg.de</a>
ADDICKS & KREYE Container Logistik GmbH & Co. KG .....	<a href="http://www.addicks.de">www.addicks.de</a>
ADECON Logistics GmbH .....	<a href="http://www.adecon-logistics.de">www.adecon-logistics.de</a>
Adoria Freight GmbH .....	<a href="http://www.adoriafreight.com">www.adoriafreight.com</a>
Aktiv Assekuranz Makler GmbH.....	<a href="http://www.aktiv-assekuranz.de">www.aktiv-assekuranz.de</a>
Alfons Köster & Co. GmbH.....	<a href="http://www.alfons-koester.de">www.alfons-koester.de</a>
Alfred Ernst GmbH & Co. KG.....	<a href="http://www.atco.de">www.atco.de</a>
alpha trans Luft- und Seefrachtspeidition GmbH & Co. KG.....	<a href="http://www.alphatrans.de">www.alphatrans.de</a>
AMA Freight Agency GmbH .....	<a href="http://www.amafreight.com">www.amafreight.com</a>
Ancotrans GmbH.....	<a href="http://www.ancotrans.de">www.ancotrans.de</a>
APEX GmbH .....	<a href="http://www.apexped.com">www.apexped.com</a>
APL Logistics Deutschland GmbH & Co. KG.....	<a href="http://www.apllogistics.de">www.apllogistics.de</a>
APOLLO Internationale Spedition GmbH.....	<a href="http://www.apollo-forwarding.de">www.apollo-forwarding.de</a>
aProjects GmbH .....	<a href="https://de.aprojects.com">https://de.aprojects.com</a>
Aquarius Shipping Hamburg GmbH.....	<a href="http://www.aquariusshipping.com">www.aquariusshipping.com</a>
ARGOSY Cargo GmbH.....	<a href="http://www.argosy.de">www.argosy.de</a>
ARO Logistik GmbH.....	<a href="http://www.aro-logistik.com">www.aro-logistik.com</a>
AS-Nord GmbH .....	<a href="http://www.as-nord-gmbh.de">www.as-nord-gmbh.de</a>
Aspira Logistics GmbH.....	<a href="http://www.aspira-logistics.com">www.aspira-logistics.com</a>
Atlantic Forwarding (Germany) GmbH .....	<a href="http://www.atlanticforwarding.com">www.atlanticforwarding.com</a>
Atlantic Integrated Freight GmbH.....	<a href="http://www.atlanticif.com">www.atlanticif.com</a>

**B**

B & H Worldwide GmbH .....	<a href="http://www.bhworldwide.com">www.bhworldwide.com</a>
Backhaus & Co. GmbH & Co. KG .....	<a href="http://www.backhaus-co.de">www.backhaus-co.de</a>
BDP International GmbH .....	<a href="http://www.bdpinternational.com">www.bdpinternational.com</a>
Behlich Internationale Spedition GmbH .....	<a href="http://www.behlich-international.de">www.behlich-international.de</a>
Behlich Zollagentur GmbH .....	<a href="http://www.zoll-behlich.de">www.zoll-behlich.de</a>
Bergemann & Co. Nchf. Speditionsgesellschaft mbH .....	<a href="http://www.bergemann-logistik.de">www.bergemann-logistik.de</a>
Bernhagen & Riege GmbH.....	
BIS Beyoglu Internationale Spedition GmbH.....	<a href="http://www.beyoglu-spedition.de">www.beyoglu-spedition.de</a>
Bolloré Logistics Germany GmbH.....	<a href="http://www.bollore-logistics.com">www.bollore-logistics.com</a>
Boyens Internationale Spedition GmbH.....	<a href="http://www.boyens-sped.de">www.boyens-sped.de</a>
BREEZE (Germany) GmbH.....	<a href="http://www.breeze-group.com">www.breeze-group.com</a>
Brockmüller Spedition (Deutschland) GmbH.....	<a href="http://www.brockmueller-spedition.com">www.brockmueller-spedition.com</a>

**C**

C. Steinweg (Süd-West Terminal) GmbH & Co. KG .....	<a href="http://www.steinweg.de">www.steinweg.de</a>
C.E. Noerpel GmbH .....	<a href="http://www.noerpel.de">www.noerpel.de</a>
C.H. Robinson Worldwide GmbH.....	<a href="http://www.chrobinson.com">www.chrobinson.com</a>
C T P Logistic GmbH.....	<a href="http://www.ctp.biz">www.ctp.biz</a>
Capitano Logistik GmbH.....	<a href="http://www.capitano-logistik.de">www.capitano-logistik.de</a>
CARETRANS GmbH .....	<a href="http://www.caretrans.net">www.caretrans.net</a>
Cargo Alliance Service GmbH.....	<a href="http://www.cas-world.com">www.cas-world.com</a>
Cargo Link Transport + Logistik GmbH.....	<a href="http://www.cargo-link.de">www.cargo-link.de</a>
CargoCrew International GmbH .....	<a href="http://www.cargocrewinternational.de">www.cargocrewinternational.de</a>
CARGOLOG International GmbH .....	<a href="http://www.cargolog.biz">www.cargolog.biz</a>
Cargomind (Germany) GmbH.....	<a href="http://www.cargomind.com">www.cargomind.com</a>
Cargonexx GmbH.....	<a href="http://www.cargonexx.de">www.cargonexx.de</a>
Cargo-Partner GmbH. ....	<a href="http://www.cargo-partner.com">www.cargo-partner.com</a>
CargoSoft GmbH .....	<a href="http://www.cargosoft.de">www.cargosoft.de</a>
CEVA Freight Germany GmbH .....	<a href="http://www.cevalogistics.com">www.cevalogistics.com</a>
CF&S Germany GmbH .....	<a href="http://www.cfs.com">www.cfs.com</a>
CGATE Logistics GmbH .....	<a href="http://www.cgate-logistics.com">www.cgate-logistics.com</a>

China Import Service & Logistics e.K. .... [www.cis-logistics.de](http://www.cis-logistics.de)  
 CJ ICM Logistics GmbH..... [www.cj-icm.com](http://www.cj-icm.com)  
 CLG Consolidation & Logistics GmbH..... [www.clg-hamburg.de](http://www.clg-hamburg.de)  
 COLI Logistics GmbH..... [www.coli-logistics.com](http://www.coli-logistics.com)  
 Conceptum Logistics Group Holding GmbH ..... [www.conceptum-logistics.de](http://www.conceptum-logistics.de)  
 CONTEX Shipping GmbH ..... [www.contex-shipping.com](http://www.contex-shipping.com)  
 CONTIBRIDGE Schifffahrt und Spedition GmbH ..... [www.contibridge.de](http://www.contibridge.de)  
 CON-TRUCK Shipping GmbH ..... [www.contruck.de](http://www.contruck.de)  
 Cont-Trust GmbH ..... [www.contrust.com](http://www.contrust.com)  
 COSCO SHIPPING Logistics (Europe) GmbH ..... [www.coscologistics.de](http://www.coscologistics.de)  
 "CROSS FREIGHT" Internationale Speditionsges. mbH..... [www.crossfreight.de](http://www.crossfreight.de)  
 Cross Trans Service Hamburg GmbH..... [www.crosstrans.com](http://www.crosstrans.com)  
 CS4 Logistics GmbH ..... [www.cs4.de](http://www.cs4.de)  
 Customs Support Deutschland GmbH..... [www.customssupport.com](http://www.customssupport.com)

## D

DACHSER SE European Logistics..... [www.dachser.com](http://www.dachser.com)  
 DAKOSY Datenkommunikationssystem AG..... [www.dakosy.de](http://www.dakosy.de)  
 Delfs & Associates GmbH..... [www.delfs-personal.de](http://www.delfs-personal.de)  
 Delta-Stallion Internationale Transport GmbH..... [www.delta-stallion.com](http://www.delta-stallion.com)  
 deugro (Deutschland) Projekt GmbH..... [www.deugro.com](http://www.deugro.com)  
 Deutsche Seehafenspedition GmbH ..... [www.seehafen-spedition.de](http://www.seehafen-spedition.de)  
 DHL Freight GmbH ..... [www.dhl.com](http://www.dhl.com)  
 DHL Global Forwarding GmbH..... [www.dhl.com](http://www.dhl.com)  
 DHL Solutions GmbH ..... [www.dhl.com](http://www.dhl.com)  
 dls Land und See Speditionsgesellschaft mbH ..... [www.dls-logistics.de](http://www.dls-logistics.de)  
 DPD Deutschland GmbH..... [www.dpd.com](http://www.dpd.com)  
 DSV Air & Sea GmbH ..... [www.dsv.com](http://www.dsv.com)  
 DSV Road GmbH ..... [www.dsv.com](http://www.dsv.com)  
 DVE GmbH & Co. KG .....

## E

E.T.S. Hamburg D. Bisping GmbH..... [www.ets-hamburg.de](http://www.ets-hamburg.de)  
 Eagle Trans Shipping & Logistics GmbH ..... [www.eagletrans-group.com](http://www.eagletrans-group.com)  
 ECLS Trans-Europe Container & Logistic Service GmbH ..... [www.ecls-global.com](http://www.ecls-global.com)  
 ECU WORLDWIDE (Germany) GmbH..... [www.ecuworldwide.com](http://www.ecuworldwide.com)  
 EICHHOLTZ GmbH..... [www.eichholtz.de](http://www.eichholtz.de)  
 Eimskip Transport GmbH ..... [www.eimskip.de](http://www.eimskip.de)  
 Embassy Freight Services Europe (Germany) GmbH..... [www.embassyfreight.de](http://www.embassyfreight.de)  
 Emons Air & Sea GmbH ..... [www.emons.com](http://www.emons.com)  
 EPS Este Project Service GmbH ..... [www.eps-hamburg.de](http://www.eps-hamburg.de)  
 ESJOT EXPRESS Transport GmbH..... [www.esjot-express.de](http://www.esjot-express.de)  
 ETG Europa-Transport Gesellschaft mbH ..... [www.etg-hamburg.de](http://www.etg-hamburg.de)  
 Eurabel International Logistics GmbH ..... [www.eurabel.de](http://www.eurabel.de)  
 EURASIA Global Concept GmbH..... [www.eurasia-global.com](http://www.eurasia-global.com)  
 EUROGATE Intermodal GmbH ..... [www.eurogate.de](http://www.eurogate.de)  
 European Air Freight (Deutschland) GmbH..... [www.eaf-ham.de](http://www.eaf-ham.de)  
 Expeditors International GmbH ..... [www.expeditors.com](http://www.expeditors.com)  
 Extreme Shipping GmbH ..... [www.extreme-shipping.com](http://www.extreme-shipping.com)

## F

F.H. Bertling Logistics GmbH..... [www.bertling.com](http://www.bertling.com)  
 FAMÖ - Fachvereinigung Möbelspedition, ..... [www.famö.de](http://www.famö.de)  
 Fast Forward Freight GmbH ..... [www.fastforwardfreight.com](http://www.fastforwardfreight.com)  
 FedEx Express Deutschland GmbH..... [www.fedex.com](http://www.fedex.com)  
 FFI Freight Forwarding International GmbH..... [www.ffi-hamburg.de](http://www.ffi-hamburg.de)  
 Fiege Logistik Stiftung & Co. KG..... [www.fiege.de](http://www.fiege.de)  
 Forschungsgemeinschaft für Logistik e.V. (FGL) ..... [www.fglhamburg.de](http://www.fglhamburg.de)

Forto Logistics GmbH & Co. KG ..... [www.forto.com](http://www.forto.com)  
 Four A´s Transport und Service GmbH..... [www.fouras.de](http://www.fouras.de)  
 Fr. Meyer's Sohn (GmbH & Co.) KG..... [www.fms-logistics.com](http://www.fms-logistics.com)  
 FR8 Logistik GmbH ..... [www.fr8-logistik.de](http://www.fr8-logistik.de)  
 Franz Josef Hartmann Internationale Spedition GmbH..... [www.fjhartmann.de](http://www.fjhartmann.de)  
 Franz Schramm Spedition ..... [www.schramm-spedition.de](http://www.schramm-spedition.de)  
 Friedrich A. Kruse jun. Internationale Spedition e.K. .... [www.spedition-kruse.de](http://www.spedition-kruse.de)

## G

G & U Logistics (Germany) GmbH..... [www.gu-logistics.de](http://www.gu-logistics.de)  
 Gebrüder Weiss GmbH ..... [www.gw-world.de](http://www.gw-world.de)  
 GEODIS FF Germany GmbH & Co. KG ..... [www.geodis.com](http://www.geodis.com)  
 Gerlach Zolldienste GmbH ..... [www.gerlach-customs.com](http://www.gerlach-customs.com)  
 Geuther & Schnitger Logistics GmbH & Co. KG..... [www.gs-logistics.com](http://www.gs-logistics.com)  
 Global Forwarding Germany GmbH ..... [www.globalforwarding.de](http://www.globalforwarding.de)  
 Globaltrans Internationale Logistik GmbH ..... [www.globaltrans.eu](http://www.globaltrans.eu)  
 Glomm Logistics GmbH..... [www.glomm.de](http://www.glomm.de)  
 Göllner Spedition GmbH..... [www.goellner-spedition.de](http://www.goellner-spedition.de)  
 Groo GmbH..... [www.groo.de](http://www.groo.de)  
 GTS Georgian Transport & Shipping GmbH..... [www.gts-transport.com](http://www.gts-transport.com)  
 Günther Glunz GmbH ..... [www.g-glunz.de](http://www.g-glunz.de)  
 Güterkraftverkehr Hamburg-Holstein GmbH..... [www.guehh.de](http://www.guehh.de)  
 GW Forwarding GmbH ..... [www.gw-freight.com](http://www.gw-freight.com)

## H

H.J. Schryver & Co. (GmbH & Co. KG) ..... [www.schryver.com](http://www.schryver.com)  
 Hafen Hamburg Marketing e.V..... [www.hafen-hamburg.de](http://www.hafen-hamburg.de)  
 Hamburger Fruchtspedition Weidner & Co. (GmbH & Co.) KG ..... [www.weidner-co.de](http://www.weidner-co.de)  
 Hamburger Speditions-Gesellschaft Müller & Co. GmbH ..... [www.hamburger-spedition.de](http://www.hamburger-spedition.de)  
 Hans H.F. Heeschen & Co. ....  
 Hans Schaulandt ..... [www.schaulandtshipping.de](http://www.schaulandtshipping.de)  
 Hansaspedition + Logistik GmbH & Co. KG..... [www.hansasped.de](http://www.hansasped.de)  
 Hanse-Service Internationale Fachspedition GmbH..... [www.hanse-service.com](http://www.hanse-service.com)  
 Hapag-Lloyd AG ..... [www.hlag.com](http://www.hlag.com)  
 HBC Hanseatisches Bahn Contor GmbH..... [www.hbc-bahn.de](http://www.hbc-bahn.de)  
 HD-Logistics GmbH ..... [www.hd-logistics.de](http://www.hd-logistics.de)  
 Hecny Freight Services GmbH..... [www.hecny.com](http://www.hecny.com)  
 Heik Spedition GmbH ..... [www.heik.de](http://www.heik.de)  
 Heinrich Dehn Internationale Spedition GmbH..... [www.heinrich-dehn.de](http://www.heinrich-dehn.de)  
 Heinrich Zoder Spedition GmbH ..... [www.zoder-spedition.de](http://www.zoder-spedition.de)  
 Hellmann Worldwide Logistics Germany GmbH & Co. KG..... [www.hellmann.com](http://www.hellmann.com)  
 Hellmann Worldwide Logistics SE & Co. KG ..... [www.hellmann.com](http://www.hellmann.com)  
 Hermann Hansen Seehafenspediteur GmbH ..... [www.hansensien.de](http://www.hansensien.de)  
 Hermann Wilh. Müller Spedition ..... [www.hwmueller-spedition.de](http://www.hwmueller-spedition.de)  
 Hermes Germany GmbH ..... [www.hermesworld.com](http://www.hermesworld.com)  
 Hermes Shipping & Airfreight GmbH ..... [www.hermesship.de](http://www.hermesship.de)  
 Heuer Transport Logistics GmbH ..... [www.heuerlogistics.de](http://www.heuerlogistics.de)  
 Hinrich Glissmann GmbH & Co..... [www.glissmann-spedition.de](http://www.glissmann-spedition.de)  
 HLS Eurocustoms24 Zollservice GmbH & Co. KG ..... [www.eurocustoms24.de](http://www.eurocustoms24.de)  
 HML Hamburg Marine Logistik GmbH ..... [www.hmlgermany.com](http://www.hmlgermany.com)  
 Holger Fischer GmbH & Co. KG ..... [www.fischersped.de](http://www.fischersped.de)  
 HOYER GmbH ..... [www.hoyer-group.de](http://www.hoyer-group.de)  
 HPS Hanseatiq Port Service GmbH ..... [www.hanseatiq.de](http://www.hanseatiq.de)  
 Hübner Frachtenkontor GmbH ..... [www.huebner-frachtenkontor.de](http://www.huebner-frachtenkontor.de)

## I

I.Z.A. - West GmbH Internationale Zollagentur..... [www.iza-west.de](http://www.iza-west.de)  
 IFB International Freightbridge (Deutschland) GmbH ..... [www.ifbgroup.net](http://www.ifbgroup.net)

IFG International Forwarding Germany GmbH..... [www.ifg-ww.de](http://www.ifg-ww.de)  
 IGS Schreiner GmbH..... [www.igs-logistics.com](http://www.igs-logistics.com)  
 IMPERIAL Chemical Logistics GmbH..... [www.imperiallogistics.com](http://www.imperiallogistics.com)  
 Ingo E. Gallmeister GmbH Internationale Spedition..... [www.ingo-gallmeister.de](http://www.ingo-gallmeister.de)  
 Interfracht Air-Sea-Land Service GmbH ..... [www.interfracht.de](http://www.interfracht.de)  
 IP Customs Solutions GmbH ..... [www.ip-cs.com](http://www.ip-cs.com)

**J**

JCL Logistics Germany GmbH ..... [www.jcl-logistics.com](http://www.jcl-logistics.com)  
 Jerich Germany GmbH..... [www.jerich.com](http://www.jerich.com)

**K**

"K" Line (Deutschland) GmbH..... [www.kline.com](http://www.kline.com)  
 Kaptrans Speditionsgesellschaft Marquardsen mbH..... [www.kaptrans.com](http://www.kaptrans.com)  
 Karl Gross Internationale Spedition GmbH..... [www.karlgross.de](http://www.karlgross.de)  
 Karl Heinz Dietrich GmbH & Co KG ..... [www.dietrich-logistic.com](http://www.dietrich-logistic.com)  
 Karl Jürgensen Spedition und Logistik GmbH & Co. KG..... [www.k-juergensen.de](http://www.k-juergensen.de)  
 Kerry Logistics (Germany) GmbH ..... [www.kerrylogistics.com](http://www.kerrylogistics.com)  
 KG BURSPED Speditions-GmbH & Co. .... [www.bursped.de](http://www.bursped.de)  
 KG Fersped Internationale Spedition GmbH & Co. KG..... [www.fersped.de](http://www.fersped.de)  
 KGH Customs Services GmbH..... [www.kghcustoms.com](http://www.kghcustoms.com)  
 Konrad Zippel Spediteur GmbH & Co. KG ..... [www.zippel24.com](http://www.zippel24.com)  
 Kopf & Lübben GmbH ..... [www.kopf-luebben.com](http://www.kopf-luebben.com)  
 Köppen GmbH..... [www.koepfen.eu](http://www.koepfen.eu)  
 Kraeft Logistik GmbH..... [www.kraeftlogistik.com](http://www.kraeftlogistik.com)  
 KRAVAG-SACH VVaG ..... [www.kravag.de](http://www.kravag.de)  
 Kroll Internationale Spedition GmbH..... [www.kroll-international.de](http://www.kroll-international.de)  
 Kube & Kubenz Internationale Speditions- und Logistikgesellschaft mbH & Co. KG..... [www.kubekubenz.com](http://www.kubekubenz.com)  
 Kühne + Nagel (AG & Co.) KG ..... [www.kn-portal.com](http://www.kn-portal.com)  
 Kurt Hofmann GmbH ..... [www.spedition-hofmann.eu](http://www.spedition-hofmann.eu)  
 Küster Speedtrans Übersee Spedition GmbH ..... [www.speedtrans.com](http://www.speedtrans.com)

**L**

Lagerhaus Harburg Spedition GmbH..... [www.lagerhaus-harburg.de](http://www.lagerhaus-harburg.de)  
 Lateinamerika Verein e.V..... [www.lateinamerikaverein.de](http://www.lateinamerikaverein.de)  
 Leinweber Lagerei & Spedition GmbH & Co. KG..... [www.leinweber.de](http://www.leinweber.de)  
 LERO Internationale Spedition GmbH..... [www.lero-hh.com](http://www.lero-hh.com)  
 Lenzau, Scharbau GmbH & Co. KG ..... [www.leschaco.com](http://www.leschaco.com)  
 Ligentia Germany GmbH ..... [www.ligentia.com](http://www.ligentia.com)  
 Logistik Centrum Hamburg Hinderer GmbH & Co. KG ..... [www.lch-hh.de](http://www.lch-hh.de)  
 Logwin Air+Ocean Deutschland GmbH ..... [www.logwin-logistics.com](http://www.logwin-logistics.com)  
 LPL Projects + Logistics GmbH..... [www.lplog.com](http://www.lplog.com)  
 Lüder Transport und Logistic GmbH ..... [www.ltlueder.com](http://www.ltlueder.com)  
 Lüders & Stange KG ..... [www.luedersundstange.de](http://www.luedersundstange.de)  
 LUG Hamburg aircargo handling GmbH ..... [www.lug-ham.de](http://www.lug-ham.de)  
 LZ Logistik GmbH..... [www.lz-logistik.de](http://www.lz-logistik.de)

**M**

M & M air sea cargo GmbH ..... [www.mumnet.com](http://www.mumnet.com)  
 M.I.T. GmbH ..... [www.mit-forwarding.com](http://www.mit-forwarding.com)  
 Mairon Cargo System GmbH..... [www.mairon.de](http://www.mairon.de)  
 Manners Spedition GmbH ..... [www.manners-spedition.de](http://www.manners-spedition.de)  
 Mansped Trans.AL. GmbH..... [www.mansped-trans-al.de](http://www.mansped-trans-al.de)  
 mardin Transport GmbH ..... [www.mardin.de](http://www.mardin.de)  
 Max-Line International Projects & Logistics GmbH ..... [www.max-line.de](http://www.max-line.de)  
 MBS Logistics GmbH ..... [www.go2mbs.com](http://www.go2mbs.com)  
 Meadows Wye Transcoport Spedition GmbH ..... [www.meadowswye.com](http://www.meadowswye.com)  
 Menzell Döhle GmbH..... [www.menzelldoehle.de](http://www.menzelldoehle.de)

metras Medien-Spedition KG.....[www.metras-medienspedition.de](http://www.metras-medienspedition.de)  
Mitsubishi Logistics Europe B.V.....[www.mitsubishi-logistics.de](http://www.mitsubishi-logistics.de)  
MN Logistics Worldwide GmbH .....[www.mnlogistics.de](http://www.mnlogistics.de)  
MOL Döhle Worldwide Logistics GmbH.....[www.mol-doehle.de](http://www.mol-doehle.de)  
MSK Maritime Spedition-Kontor GmbH.....[www.msk-spedition.de](http://www.msk-spedition.de)  
M-Track Mondial GmbH.....[www.m-track.de](http://www.m-track.de)  
MTS Mangal Transport & Shipping GmbH .....[www.mtsonline.de](http://www.mtsonline.de)

**N**

Nagel-Group Logistics SE.....[www.nagel-group.com](http://www.nagel-group.com)  
NAVIS Schifffahrts- und Speditions-Aktiengesellschaft .....[www.navis-ag.com](http://www.navis-ag.com)  
NETFREIGHT Schifffahrts- & Speditions-GmbH.....[www.netfreight.de](http://www.netfreight.de)  
Nippon Express (Deutschland) GmbH .....[www.nipponexpress.com](http://www.nipponexpress.com)  
NISSIN Transport GmbH Internationale Spedition .....[www.nissin-eu.com](http://www.nissin-eu.com)  
NNR Global Logistics Germany GmbH .....[www.nnrde.com](http://www.nnrde.com)  
NORDEMA Logistik GmbH .....[www.nordema-logistik.eu](http://www.nordema-logistik.eu)  
Norderstedter Transport- und Logistik GmbH .....[www.norderstedter-transport.de](http://www.norderstedter-transport.de)  
NORTROP Sped.- u. Schifffahrtsges.mBH.....[www.nortrop.com](http://www.nortrop.com)  
NOSTA Sea & Air GmbH .....[www.nosta.de](http://www.nosta.de)  
NTG Air & Ocean GmbH.....[www.ntgairocean.com](http://www.ntgairocean.com)  
NVO Consolidation GmbH .....[www.nvoconsolidation.com](http://www.nvoconsolidation.com)

**O**

OceanRoads GmbH Logistics & Services .....[www.oceanroads.de](http://www.oceanroads.de)  
OCIS Customs Service GmbH.....[www.ocis.de](http://www.ocis.de)  
OIA GLOBAL GmbH.....[www.oia-global.com](http://www.oia-global.com)  
Oia-Logistic GmbH.....[www.oiatrans.com](http://www.oiatrans.com)  
Orient Deutsch-Südamerikanische Speditions GmbH .....[www.ods-orient.de](http://www.ods-orient.de)  
Otto Haalboom Internationale Spedition e.K. ....[www.haalboom.de](http://www.haalboom.de)  
Overseas-Forwarding Internationale Schifffahrts- und Speditionsgesellschaft mbH ... [www.overseas-forwarding.de](http://www.overseas-forwarding.de)

**P**

Pahlhammer Speditions- und Lagergesellschaft m.b.H.....[www.pahlhammer.de](http://www.pahlhammer.de)  
PARS Logistic GmbH .....[www.parslogistic.com](http://www.parslogistic.com)  
Pentagon International GmbH.....[www.pentagonfreight.com](http://www.pentagonfreight.com)  
Peter Rathmann & Co. GmbH.....[www.rathmann-co.de](http://www.rathmann-co.de)  
Point Global Internationale Spedition GmbH .....[www.pointgl.com](http://www.pointgl.com)  
POLTRANS Internationale Speditionsges. mbH .....[www.poltrans.de](http://www.poltrans.de)  
Porath Customs Agents GmbH.....[www.porath.com](http://www.porath.com)  
Procedere Transport GmbH.....[www.ptg-hamburg.de](http://www.ptg-hamburg.de)  
ProTrans Global Forwarding GmbH .....[www.protransglobal.com](http://www.protransglobal.com)  
PTL Project Transport & Logistics International GmbH .....[www.ptl-international.com](http://www.ptl-international.com)

**Q**

QCS-Quick Cargo Service GmbH .....[www.quick-cargo-service.de](http://www.quick-cargo-service.de)  
QI Logistics GmbH .....[www.qilogistics.de](http://www.qilogistics.de)  
Quehenberger Logistics DE GmbH .....[www.quehenberger.com](http://www.quehenberger.com)

**R**

Raben Sea & Air GmbH .....[www.raben-group.com](http://www.raben-group.com)  
Racing Cargo Germany GmbH .....[www.racingcargo.com](http://www.racingcargo.com)  
Rapid Internationale Spedition GmbH & Co. KG .....[www.rapid-logistics.com](http://www.rapid-logistics.com)  
Reinhard Hornung Spedition GmbH .....[www.hornung.hamburg](http://www.hornung.hamburg)  
Rhenus Chemical & FTL Solutions GmbH .....[www.de.rhenus.com](http://www.de.rhenus.com)  
Rhenus Onsite Logistics Hamburg GmbH & Co. KG.....[www.rhenus.com](http://www.rhenus.com)  
Rieck Sea Air Cargo International GmbH & Co. KG .....[www.riek-logistik.de](http://www.riek-logistik.de)  
Robert Kukla Hamburg GmbH .....[www.kukla-spedition.com](http://www.kukla-spedition.com)  
Röhlig Deutschland GmbH & Co. KG.....[www.rohlig.com](http://www.rohlig.com)

## S

SABLE Air & Sea Transport International GmbH .....	<a href="http://www.sablehamburg.de">www.sablehamburg.de</a>
SAIL GmbH Sea Air Integrated Logistics .....	<a href="http://www.sail.li">www.sail.li</a>
Sander Logistics GmbH .....	<a href="http://www.sander-logistics.de">www.sander-logistics.de</a>
Savino del Bene GmbH .....	<a href="http://www.savinodelbene.com">www.savinodelbene.com</a>
SCA Logistics GmbH .....	<a href="http://www.scalogistics.se">www.scalogistics.se</a>
Scan Global Logistics Deutschland GmbH .....	<a href="http://www.scangl.com">www.scangl.com</a>
Scan-Shipping GmbH .....	<a href="http://www.scan-shipping.com">www.scan-shipping.com</a>
Schenker Deutschland AG Landverkehr, Logistik .....	<a href="http://www.dbschenker.com/de">www.dbschenker.com/de</a>
Schenker Deutschland AG Seefracht/Luftfracht .....	<a href="http://www.dbschenker.com/de">www.dbschenker.com/de</a>
Schober International Speditionen und Logistik GmbH .....	<a href="http://www.schoberinternational.com">www.schoberinternational.com</a>
SCT Logistics GmbH .....	<a href="http://www.sct-ham.com">www.sct-ham.com</a>
SCT Seiler Schwergut- und Containertransporte GmbH .....	<a href="http://www.sct-seiler.de">www.sct-seiler.de</a>
Sea Master Shipping GmbH .....	<a href="http://www.seamastershipping.de">www.seamastershipping.de</a>
SEABRIDGE Transport GmbH .....	<a href="http://www.seabridge.de">www.seabridge.de</a>
SENATOR International Spedition GmbH .....	<a href="http://www.maersk.com">www.maersk.com</a>
SHIPSOUK GmbH .....	<a href="http://www.shipsoul.de">www.shipsoul.de</a>
SHOT LOGISTICS GMBH .....	<a href="http://www.shotlogistics.com">www.shotlogistics.com</a>
Siebe & Oldehaver Lagerei GmbH .....	<a href="http://www.s-o.de">www.s-o.de</a>
SIMON Internationale Luftfracht GmbH .....	<a href="http://www.simon-freight.com">www.simon-freight.com</a>
SITRA Spedition GmbH .....	<a href="http://www.sitra-spedition.de">www.sitra-spedition.de</a>
SKM Logistics & Trade GmbH .....	<a href="http://www.skm-logistics.de">www.skm-logistics.de</a>
Spedition Maack GmbH .....	<a href="http://www.spedition-maack.de">www.spedition-maack.de</a>
SPEDITIONS-ASSEKURANZ Versicherungsmakler GmbH .....	<a href="http://www.sped-ass.de">www.sped-ass.de</a>
Speedline Spedition GmbH .....	<a href="http://www.speedlinespedition.de">www.speedlinespedition.de</a>
Stapelfeldt Transport GmbH .....	<a href="http://www.stapelfeldt-hamburg.de">www.stapelfeldt-hamburg.de</a>
STERAC Transport & Logistik GmbH .....	<a href="http://www.sterac.de">www.sterac.de</a>
STERATRANS Internationale Spedition GmbH .....	<a href="http://www.steratrans.de">www.steratrans.de</a>
Stöbersand GmbH .....	<a href="http://www.stoebersand.de">www.stoebersand.de</a>
STUHR Container Logistic GmbH & Co. KG .....	<a href="http://www.stuhr-hamburg.de">www.stuhr-hamburg.de</a>
SVG Assekuranz-Service Nord GmbH .....	<a href="http://www.svg-nord.de">www.svg-nord.de</a>

## T

TB Logistik GmbH .....	<a href="http://www.trans-business.com/de/tb-gamburg">www.trans-business.com/de/tb-gamburg</a>
TCC TransCombi Cargo Logistics GmbH .....	<a href="http://www.tcc-transcombi.de">www.tcc-transcombi.de</a>
Team Trans Hamburg GmbH .....	<a href="http://www.team-trans-hamburg.de">www.team-trans-hamburg.de</a>
team-sped Seehafenspedition GmbH .....	<a href="http://www.teamsped.de">www.teamsped.de</a>
Thermotraffic GmbH .....	<a href="http://www.thermotraffic.de">www.thermotraffic.de</a>
Thordsen Spedition KG (GmbH & Co.) .....	<a href="http://www.thordsen.de">www.thordsen.de</a>
TK Asia Logistics GmbH & Co. KG .....	<a href="http://www.asia-logistics.de">www.asia-logistics.de</a>
TKM GLOBAL GmbH .....	<a href="http://www.tkmeurope.de">www.tkmeurope.de</a>
Toll Global Forwarding (Germany) GmbH .....	<a href="http://www.tollgroup.com/tollglobalforwarding">www.tollgroup.com/tollglobalforwarding</a>
TOP Mehrwert-Logistik GmbH & Co. KG .....	<a href="http://www.top-mehrwert-logistik.de">www.top-mehrwert-logistik.de</a>
ToPlog International Forwarding GmbH .....	<a href="http://www.toplog-international.de">www.toplog-international.de</a>
TPA Global GmbH & Co. KG .....	<a href="http://www.tpaglobal.de">www.tpaglobal.de</a>
Transa Spedition GmbH .....	<a href="http://www.transa.de">www.transa.de</a>
transmaritim international GmbH .....	<a href="http://www.transmaritim.com">www.transmaritim.com</a>
Transworld Shipping GmbH .....	<a href="http://www.twship.de">www.twship.de</a>
TSM Germany GmbH .....	<a href="http://www.tsm24.de">www.tsm24.de</a>
TST Harburg GmbH .....	<a href="http://www.tst-logistics.com">www.tst-logistics.com</a>
TST Unisped GmbH .....	<a href="http://www.unisped.de">www.unisped.de</a>

## U

Übersee-Spedition Paul Weidlich GmbH .....	<a href="http://www.pwsped.de">www.pwsped.de</a>
Udo Wichmann Speditionsgesell. mbH .....	<a href="http://www.u-wichmann-spedition.de">www.u-wichmann-spedition.de</a>
Uhlhorn GmbH & Co. KG .....	<a href="http://www.uhlhorn.de">www.uhlhorn.de</a>
UL Frigoservice GmbH & Co. KG .....	<a href="http://www.uhlhorn.de">www.uhlhorn.de</a>
Ulrich Stein GmbH .....	<a href="http://www.usteinhh.de">www.usteinhh.de</a>

UMT United Logistics GmbH.....[www.united-logistics.de](http://www.united-logistics.de)  
United Parcel Service Deutschland S.à.r.l. & Co. OHG .....[www.ups.com](http://www.ups.com)  
UTM Universal Transport GmbH ..... [www.universal-transport.com](http://www.universal-transport.com)

## V

Visline GmbH..... [www.visline.eu](http://www.visline.eu)  
Vogt Container Logistik GmbH .....[www.vogt-container.de](http://www.vogt-container.de)  
Volkswagen Konzernlogistik GmbH & Co. OHG.....[www.volkswagen-logistics.com](http://www.volkswagen-logistics.com)  
VTG Rail Logistics Deutschland GmbH..... [www.vtg.com](http://www.vtg.com)

## W

W. Niemann Überseetransporte ..... [www.wniemann.de](http://www.wniemann.de)  
Wallmann & Co. (GmbH & Co. KG)..... [www.wallmann-hamburg.de](http://www.wallmann-hamburg.de)  
Walter Lauk Ewerführerei GmbH ..... [www.walterlauk.de](http://www.walterlauk.de)  
Walter Taby Spedition GmbH..... [www.taby-spedition.de](http://www.taby-spedition.de)  
Walther Landgraf GmbH ..... [www.walther-landgraf.de](http://www.walther-landgraf.de)  
Wendland Spedition GmbH ..... [www.wendland-spedition.de](http://www.wendland-spedition.de)  
Winner Spedition GmbH & Co. KG.....[www.winner-spedition.de](http://www.winner-spedition.de)  
Witt Trucking Logistics GmbH ..... [www.witttrucking.de](http://www.witttrucking.de)  
Wolfgang Bartsch Schifffahrts- und Speditions-GmbH .....[www.wobasped.de](http://www.wobasped.de)  
WZC Riemann GmbH & Co. KG ..... [www.wzc-zoll.de](http://www.wzc-zoll.de)

## Y

Yusen Logistics (Deutschland) GmbH .....[www.yusen-logistics.com](http://www.yusen-logistics.com)

## Z

Zell & Mohr GmbH Internationale Spedition..... [www.zell-mohr.de](http://www.zell-mohr.de)  
Ziegler GmbH Internationale Spedition ..... [www.zieglergroup.com](http://www.zieglergroup.com)  
ZOLL POOL HAFEN HAMBURG AG..... [www.zoll-pool.com](http://www.zoll-pool.com)

## UNSERE FÖRDERMITGLIEDER

DAK Gesundheit	<a href="http://www.dak.de">www.dak.de</a>
GOMULTIMODAL GmbH	<a href="http://www.gomultimodal.com">www.gomultimodal.com</a>
Kanzlei Jacobsen & Confurius Partnerschaftsgesellschaft	<a href="http://www.jacobsen-confurius.de">www.jacobsen-confurius.de</a>
Kässbohrer Sales GmbH	<a href="http://www.kaessbohrer.com">www.kaessbohrer.com</a>
Peper & Söhne Projekt GmbH	<a href="http://www.peperundsoehne.de">www.peperundsoehne.de</a>
project44 GmbH	<a href="http://www.project44.de">www.project44.de</a>
Sirum GmbH	<a href="http://www.sirum.de">www.sirum.de</a>
Sodexo Pass GmbH	<a href="http://www.sodexo.de">www.sodexo.de</a>
Wilhelm Hoyer GmbH & Co. KG	<a href="http://www.hoyer-energie.de">www.hoyer-energie.de</a>
Wolters Kluwer Software und Service GmbH	<a href="http://www.addison.de">www.addison.de</a>
Zollkanzlei Peterka	<a href="http://www.zollkanzlei.de">www.zollkanzlei.de</a>



# Ansprechpartner



Ihr Kontakt zum Verein Hamburger Spediteure e.V.

---

Uhlandstraße 68  
22087 Hamburg

T. +49 40 37 47 64 - 0  
F. +49 40 37 47 64 - 75

[info@vhsp.de](mailto:info@vhsp.de)  
[www.vhsp.de](http://www.vhsp.de)

## GESCHÄFTSFÜHRER



Stefan Saß  
sass@vhsp.de  
T.: 37 47 64 - 44  
M.: 0160 90 65 94 25

*Führung der Verbandsgeschäfte,  
Grundsatzangelegenheiten,  
Personal und Finanzen, Vorstandssitzungen,  
Beratung in arbeits- und sozialrechtlichen Fragen,  
Betriebswirtschaft*

---

## REFERATSLEITER



Thomas Schröder  
schroeder@vhsp.de  
T.: 37 47 64 - 34  
M.: 0172 41 26 146

*Seehafen-, Luftfrachtpedition,  
Beratung in Hafen-, Zoll- und Umsatzsteuerfragen,  
FIATA-Dokumente*

---

## REFERENTEN



Susanne Kruse  
kruse@vhsp.de  
T.: 37 47 64 - 43

*Aus- und Berufsbildung,  
Vorstandsassistenz*



Lennart Schöll  
schoell@vhsp.de  
T.: 37 47 64 - 54

*Schienengüterverkehr  
Straßengüterverkehr,  
Lagerei und Logistik*



Tobias Barth  
barth@vhsp.de  
T.: 37 47 64 - 15  
M.: 0171 88 62 17 1

*Versicherungen*

---

## ASSISTENTIN DES GESCHÄFTSFÜHRERS



Maike Mandelkau  
mandelkau@vhsp.de  
T.: 37 47 64 - 20

*Assistenz Stefan Saß,  
Veranstaltungsmanagement,  
FIATA-Dokumentenverkauf,  
Mitgliedermanagement, Grafik*

---

## ASSISTENZ REFERENT



Sükriye Akdogan  
akdogan@vhsp.de  
T.: 37 47 64 - 57

*Assistenz Thomas Schröder,  
Organisation Fachausschüsse,  
Azubi-Kurse*

---

## ADMINISTRATION



Svenja Saß  
svenja.sass@vhsp.de  
T.: 37 47 64 - 58

*Buchhaltung*



Jacek Lewandowski  
T.: 37 47 64 - 21

*EDV-Wartung, -Ausbau und Instandhaltung,  
Rundschreibenversand*

## IMPRESSUM

**Herausgeber:**

Verein Hamburger Spediteure e.V.

**Bilder:**

Hanna Karstens (Fotowerkstatt Brambrink)

Sarah Buth (Freie Fotografin)

[www.fotolia.de](http://www.fotolia.de), [www.stock.adobe.com](http://www.stock.adobe.com)

Stand: 30.06.2023



**VHSp** 

Uhlandstr. 68  
22087 Hamburg  
Tel. +49 40 37 47 64 - 0  
[info@vhsp.de](mailto:info@vhsp.de)  
[www.vhsp.de](http://www.vhsp.de)