



---

# Jahresbericht 2026



# Inhaltsverzeichnis



- 
- 3 Rechenschaftsbericht von Axel Plaß  
Vorsitzer des Verein Hamburger Spediteure e.V.
  - 16 Konjunkturindikator
  - 19 Ausbildung
  - 21 Impressionen
  - 24 Vorstand und Fachausschüsse
  - 29 Weitere Vereinsgremien
  - 33 Mitglieder
  - 41 Ansprechpartner VHSp

# Rechenschafts- bericht



von Axel Plaß, Vorsitzter des VHSp e.V.

Liebe Kolleginnen und Kollegen,  
meine sehr verehrten Damen, meine  
Herren,

herzlich willkommen zur 142. Jahres-  
hauptversammlung des Verein Ham-  
burger Spediteure.

Wenn wir auf die vergangenen Mo-  
nate zurückblicken, könnte man mei-  
nen, der Begriff „permanentes Krisen-  
management“ sei eigens für unsere  
Branche erfunden worden. Während  
die internationale Logistik von geo-  
politischen Spannungen – wie etwa  
in der Straße von Hormus – geprägt  
ist, haben wir hier vor Ort mit ganz  
eigenen, zum Teil hausgemach-  
ten Herausforderungen zu kämpfen.

Kritische Nadelöhre wie die Norderelb-  
brücke oder die Köhlbrandbrücke so-  
wie baustellenbedingte Sperrungen  
der Hafenzufahrten verlangen uns  
in der täglichen Disposition alles ab.

Doch wir Hamburger Spediteure wis-  
sen: Stillstand ist keine Option. Wir  
sind es gewohnt, auch unter widrigsten  
Bedingungen Lösungen zu finden und  
die Warenströme am Laufen zu halten.  
Gleichwohl wird unserer Branche der-  
zeit außerordentlich viel abverlangt.

Bevor ich nun mit meinem Rechen-  
schaftsbericht beginne, möchte ich  
zunächst der Kolleginnen und Kolle-  
gen gedenken, die im vergangenen  
Jahr verstorben sind. Sie waren Teil



unserer Gemeinschaft, haben unser Netzwerk mitgeprägt und mit ihrem Wissen, ihrer Erfahrung und ihrem Engagement zum Wirken unseres Verbandes beigetragen. Ihnen gilt heute unser ehrendes Gedenken. Ich bitte Sie, sich zum Gedenken an die Verstorbenen zu erheben. Wir werden den Verstorbenen ein ehrendes Andenken bewahren. Ich danke Ihnen, dass Sie sich zu ihrem Gedenken erhoben haben.

Lassen Sie uns nun gemeinsam auf ein intensives Jahr der Gremienarbeit blicken, das uns einmal mehr vor Augen geführt hat, wie unverzichtbar eine starke und geschlossene Interessenvertretung für den Logistikstandort Hamburg ist.

#### **Fachausschuss Luftfrachtspedition**

Die Arbeit des Fachausschusses Luftfrachtspedition stand im bisherigen Verlauf des Jahres 2026 vor allem im Zeichen einer erfreulichen Marktentwicklung am Standort Hamburg. Zugleich war sie aber auch von wachsenden regulatorischen, politischen und digitalen Anforderungen an die Unternehmen der Luftfrachtspedition geprägt. Nachdem sich bereits im Jahr 2025 eine positive Entwicklung des Cargo-Aufkommens abgezeichnet hatte, setzte sich dieser Trend auch in den ersten Monaten des Jahres 2026 fort. Im Gesamtjahr 2025 stieg die Luftfracht am Hamburg Airport auf 68.353 Tonnen und lag damit um 4,5 Prozent über dem Vorjahreswert. Auch im Zeitraum von Januar bis Februar 2026 zeigte sich eine weiter anziehende Entwicklung: Mit 11.744 Tonnen lag das gesamte Luftfrachtaufkommen um 17,4 Prozent über dem Vergleichszeit-

raum des Vorjahres. Diese Entwicklung unterstreicht, dass der Luftfrachtstandort Hamburg trotz schwieriger Rahmenbedingungen über beachtliches Wachstumspotenzial verfügt.

In den Beratungen des Ausschusses wurde zugleich deutlich, dass steigende Mengen, zunehmende administrative Anforderungen und die Schwierigkeit, qualifiziertes Personal zu gewinnen, dauerhaft nur durch effizientere und stärker digitalisierte Prozesse unter einen Hut zu bringen sein werden. Vor diesem Hintergrund war die weitere Einführung des digitalen Systems FAIR@Link ein zentrales Thema der Ausschussarbeit. Der verbindliche Start der digitalen Voranmeldung für Exportanlieferungen am Standort Hamburg ist für den 4. Mai 2026 vorgesehen. Gerade vor dem Hintergrund wachsender Mengen und zugleich knapper personeller Ressourcen kommt der Vermeidung doppelter Dateneingaben, einer besseren Steuerung der Anlieferprozesse und einer höheren Nachvollziehbarkeit einzelner Prozessschritte besondere Bedeutung zu. Im Ausschuss bestand Einvernehmen darüber, dass der Start des Systems am 4. Mai 2026 zunächst mit Anlaufschwierigkeiten verbunden sein dürfte. Dies wurde jedoch nicht als Gegenargument, sondern als typische Begleiterscheinung einer tiefgreifenden Prozessumstellung bewertet. Entscheidend wird sein, dass alle Beteiligten die neuen Abläufe zügig verinnerlichen und etwaige praktische Probleme in der Einführungsphase pragmatisch aufgegriffen werden. Ungeachtet dessen wird FAIR@Link im Grundsatz als ein wichtiger und richtiger Schritt bewertet, um die steigenden Mengen, die zunehmenden administrativen

Anforderungen und den Fachkräftemangel am Standort künftig besser bewältigen zu können. Zugleich bestehen im Detail weiterhin technische und organisatorische Anpassungsbedarfe, etwa zur besseren Verzahnung mit einzelnen IT-Systemen sowie im Hinblick auf künftige Ausbaustufen wie die Kennzeichenerkennung und eine automatisierte Schrankenöffnung.

Von besonderer Bedeutung war in diesem Zusammenhang der Austausch mit dem Luftfahrt-Bundesamt. Dabei wurde das System FAIR@Link im operativen Echtbetrieb vorgestellt und im Hinblick auf seine Vereinbarkeit mit den Anforderungen der sicheren Lieferkette eingeordnet. Positiv aufgenommen wurde insbesondere, dass das System papiergebundene Verfahren reduzieren, Prozessschritte strukturierter dokumentieren und die Nachvollziehbarkeit der Abläufe verbessern kann, ohne bestehende Kontroll- und Prüfpflichten zu ersetzen. Seitens des Luftfahrt-Bundesamtes wurde FAIR@Link grundsätzlich positiv bewertet; zugleich wurde deutlich, dass weiter-

gehende Kontroll- oder Zugriffsrechte für das LBA nur auf klarer gesetzlicher Grundlage denkbar wären. Auch insoweit zeigt sich, dass Digitalisierung in der Luftfracht nicht isoliert als technisches Projekt verstanden werden kann, sondern stets im Zusammenspiel mit rechtlichen, organisatorischen und sicherheitsbezogenen Anforderungen betrachtet werden muss. Daneben nahm die übergeordnete politische Diskussion um die Wettbewerbsfähigkeit des Luftfrachtstandorts Deutschland breiten Raum ein. Der DSLV hat gemeinsam mit dem BDI und dem BDL auf die sich verschlechternde Wettbewerbsposition Deutschlands hingewiesen und insbesondere den Abbau überdurchschnittlich hoher staatlicher Standortkosten, eine Reduzierung bürokratischer Belastungen sowie den Verzicht auf nationale Sonderwege gefordert. Diese Grundsatzfragen wurden auch im Ausschuss aufgegriffen. Auch aus Sicht der Hamburger Luftfrachtspediteure besteht erheblicher Handlungsbedarf, um Wertschöpfung, Verkehrsströme und Beschäftigung am Standort Deutschland zu sichern.



## Fachausschuss Zoll und Außenwirtschaft

Die Arbeit des Fachausschusses Zoll und Außenwirtschaft war in den vergangenen Monaten vor allem von vier Themen geprägt: der insgesamt erfreulichen Abfertigungssituation beim Zollamt Hamburg, dem intensiven Austausch mit der BUKEA zur Verwaltungspraxis bei Bio-Importkontrollen, den Auswirkungen der wiederkehrenden Streiks im Bereich des Veterinär- und Einfuhramts sowie der Reform der EU-Zollunion.

Besonders positiv wurde in den Ausschusssitzungen die aktuelle Abfertigungssituation beim Zollamt Hamburg bewertet. Die Bearbeitungszeiten von Import-Zollanmeldungen haben sich nach Einschätzung der Ausschussmitglieder in den vergangenen Monaten weiter verbessert; zugleich wurde die Erreichbarkeit der zuständigen Sachbearbeiter als spürbar besser beschrieben. Positiv hervorgehoben wurde auch die zunehmende Nutzung automatisierter Überlasungsverfahren, die in der Praxis als echte Erleichterung wahrgenommen wird. Damit bestätigt sich, dass die vom Zoll ergriffenen organisatorischen Maßnahmen Wirkung zeigen.

Ein weiterer Schwerpunkt der Ausschussarbeit lag auf dem Austausch mit der Umweltbehörde (BUKEA) zur Verwaltungspraxis bei Bio-Importkontrollen. Hintergrund waren konkrete Rückmeldungen aus dem Kreis betroffener Mitgliedsunternehmen, wonach einzelne formale Abweichungen in der Kontrollpraxis zu erheblichen wirtschaftlichen Risiken führen können. Der VHSp hat diese Themen deshalb in einem Gespräch mit der BUKEA,

an dem neben Vertretern der Behörde auch betroffene Unternehmen und der Deutsche Fruchthandelsverband teilnahmen, frühzeitig aufgegriffen. Dabei ging es ausdrücklich nicht um eine Absenkung der rechtlichen Anforderungen, sondern um die Frage, wie die bestehenden europarechtlichen Vorgaben rechtskonform, risikoorientiert und zugleich verhältnismäßig angewendet werden können. Denn aus Sicht der betroffenen Unternehmen führen bereits geringe zeitliche Abweichungen teils zu erheblichen Konsequenzen bis hin zur Sperrung der Ware, obwohl die Bio-Integrität der Sendung selbst nicht in Frage steht. In den Gesprächen wurde deutlich, dass auch auf Behördenseite ein Bewusstsein dafür besteht, dass die geltende Rechtslage in der Praxis zu schwierigen Abgrenzungsfragen führt und dass auf europäischer Ebene bereits über praxistauglichere Regelungen diskutiert wird. Der fachliche Dialog mit der BUKEA soll entsprechend fortgesetzt werden.

Breiten Raum nahmen darüber hinaus die wiederkehrenden Streiks im Bereich des Veterinär- und Einfuhramts ein. Aus Sicht der betroffenen Spediteure und Importeure führten diese zum Teil unverhältnismäßigen Arbeitskampfmaßnahmen immer wieder zu massiven Belastungen in der Importabwicklung kontrollpflichtiger und zeitkritischer Waren. Der VHSp hat diese Problematik gegenüber der Hamburger Justizsenatorin ausdrücklich aufgegriffen und ange-regt, für kritische Infrastrukturen wie das VEA tragfähige Mindestbetriebsregelungen zu prüfen. Im Ergebnis wurde das Anliegen von behördlicher Seite aufgenommen; für den 7. Mai 2026 wurde ein gemeinsamer Austausch mit den betroffenen Verbänden

zur Organisation und Durchführung der Kontrollen des VEA anberaumt.

Von grundsätzlicher Bedeutung für die weitere Ausschussarbeit bleibt schließlich die Reform der EU-Zollunion. Die im März 2026 erzielte politische Einigung markiert eine der tiefgreifendsten strukturellen Neuausrichtungen des europäischen Zollsystems seit Jahrzehnten. Kern der Reform sind die Einrichtung einer Europäischen Zollbehörde sowie der Aufbau einer gemeinsamen EU-Zolldatenplattform, über die zollrelevante Daten künftig zentral erfasst und für eine europaweit einheitlichere Risikoanalyse nutzbar gemacht werden sollen. Aus Sicht des Ausschusses bietet die Reform zwar Chancen für mehr Einheitlichkeit, Transparenz und Effizienz. Zugleich bestehen jedoch erhebliche Fragen hinsichtlich der praktischen Umsetzung, der noch ausstehenden Durchführungsvorschriften und der Belastungen für die Wirtschaft. Gerade für Spediteure und Zollvertreter ist von zentraler Bedeutung, dass neue Datenanforderungen, Kontrollmechanismen und Haftungsregelungen nicht zu zusätzlicher Komplexität und unvertretbaren Risiken führen. Kritisch bewertet wird insbe-

sondere, dass indirekte Zollvertreter auch künftig für Verpflichtungen, wie etwa die Produkthaftung, eintreten sollen, auf deren Entstehung sie vielfach keinen unmittelbaren Einfluss haben. Der VHSp war mit verschiedenen Mitgliedern des Fachausschusses Zoll und Außenwirtschaft in der Informations- und Diskussionsveranstaltung zur Reform der Europäischen Zollunion am 28. November 2025 vertreten und konnte dort die Bedenken der Speditionspraxis unmittelbar gegenüber Vertretern der Europäischen Kommission, des Europäischen Parlaments und der Zollverwaltung artikulieren.

## Fachausschuss Seehafenspedition

Die Arbeit des Fachausschusses Seehafenspedition war in den vergangenen Monaten in besonderem Maße von geopolitischen Risiken, regulatorischen Zusatzbelastungen und tiefgreifenden Marktveränderungen in der Containerschifffahrt geprägt.

Die Diskussionen im Ausschuss machten deutlich, dass sich die Rahmenbedingungen für Seehafenspediteure weiter verschärft haben und dass sowohl die Kostenentwicklung, als auch

### Positionspapier

- Neue Köhlbrandquerung beschleunigen
- Ausbau der Straßenverkehrsinfrastruktur in der Metropolregion vorantreiben
- Investitionen in den Eisenbahnknotenpunkt Hamburg erhöhen
- Ausbildung in Hamburg attraktiv halten
- Hafenkooperation - Wer soll eigentlich kooperieren?
- Erhebungsverfahren der Einfuhrumsatzsteuer an EU-Standard angleichen
- Automatisierung der Zollabfertigung vorantreiben
- Verkürzung von Planungs- und Genehmigungsverfahren
- Tonnagesteuerregelung - Fiskalische Wettbewerbsverzerrungen beenden
- Luftfrachtsicherheit prozessorientiert umsetzen - Kontrollverfahren erweitern



www.vhsp.de







die Verlässlichkeit internationaler Verkehre zunehmend unter Druck geraten.

Zu Beginn des Jahres stand zunächst die weitere Ausweitung der Belastungen aus dem europäischen Emissionshandel im Seeverkehr im Mittelpunkt. Seit dem 1. Januar 2026 hat sich der Umfang der von Reedereien abzugebenden Emissionszertifikate deutlich erhöht; zugleich wurden weitere Treibhausgase in das System einbezogen. In der Praxis führt dies zu zusätzlichen Kosten, die von den Carriern über zum Teil überzogene Zuschläge an den Markt weitergegeben werden. Der Ausschuss hat sich mit den Folgen für Spediteure und Verlader intensiv befasst und die Frage erörtert, wie diese Zusatzlasten in einem ohnehin angespannten Wettbewerbsumfeld zu bewerten sind. Von erheblicher Bedeutung war darüber hinaus die weitere Entwicklung auf den Hauptrelationen der Containerschifffahrt. Analysen zur erneuten Do-

minanz der Carrier-Allianzen auf den Asien-Europa-Verkehren und zu den schwierigen Marktaussichten der kommenden Jahre unterstreichen, dass sich unabhängige Handlungsspielräume im Markt weiter verengen. Eine drohende Überkapazität und eine zunehmende strukturelle Konzentration bei den Linienreedereien verschärfen den Wettbewerbsdruck und wirken sich mittelbar auch auf die Position der Spediteure gegenüber den Carriern aus.

Ein weiteres Dauerthema war die Sicherheitslage auf den internationalen Seerouten. Die ursprünglich geplante Rückkehr einzelner Reedereien zum Suezkanal wurde im Ausschuss ebenso aufmerksam verfolgt wie die anhaltenden Unsicherheiten hinsichtlich der Stabilität dieser Route. Zugleich führte die militärische Eskalation im Nahen Osten zu neuen Risiken für die Seeschifffahrt, insbesondere im Bereich der Straße von Hormus. Im

Mittelpunkt der Diskussion standen die daraus resultierenden Umleitungen, verlängerten Transitzeiten, steigenden Versicherungsprämien und Sicherheitszuschläge sowie die Frage, unter welchen Voraussetzungen Spediteure erhöhte Kosten gegenüber ihren Auftraggebern geltend machen können. Sowohl die marktbezogenen als auch die vertraglichen und versicherungsrechtlichen Folgen wurden im Ausschuss eingehend bewertet.

Auch die Weiterentwicklung der Hafeninfrastruktur und der operativen Abläufe blieb ein zentrales Thema. Mit der verbindlichen Einführung der Secure Release Order in Stufe 2 wurde der digitale Freistellungsprozess für Importcontainer in den Regelbetrieb überführt. Der Ausschuss hat diesen Schritt grundsätzlich begrüßt, da er die Sicherheit der Containerabholung erhöht, indem das bisherige PIN-Verfahren abgelöst wurde. Zugleich wurde deutlich, dass die Umstellung mit erheblichen organisatorischen Anforderungen für Spediteure und Transportunternehmen verbunden ist.

Daneben wurde im Ausschuss auch die angekündigte Abschaltung der bisherigen Hafenkommunikation über HDS und GM01 zum 1. Januar 2027 behandelt, die einen rechtzeitigen Umstieg auf das neue Port-Order-XML-Format erfordert.

Insgesamt überlagerten die geopolitischen Krisen die Arbeit im Seehafenausschuss. Der Ausschuss wird diese Entwicklungen weiterhin eng begleiten, verbunden mit der Hoffnung, dass möglichst zeitnah wieder vermehrt logistische Themen im Zentrum der Ausschussarbeit stehen werden.

## Fachausschuss Schienengüterverkehr

Der Fachausschuss Schienengüterverkehr sah sich im Berichtsjahr mit massiven infrastrukturellen Engpässen und steigenden Kosten konfrontiert. Ein zentrales Thema war die geplante Baumaßnahme der DEGES (im Bereich A26/A7), die zu einer bahnseitigen Sperrung des Hafens führte. Die wirtschaftlichen Schäden durch diese Unterbrechung der Zufahrten zu den Terminals Altenwerder, Burchardkai, Eurogate und Hansaport wurden auf etwa 6 bis 8 Millionen Euro geschätzt. Kritisch angemerkt wurde hierbei, dass Nutzungsentgelte trotz der Ausfälle nicht erlassen wurden.

Ein weiteres präsent Thema war die Situation der Abfertigung im Hamburger Hafen, die im Jahresverlauf teils als „katastrophal“ bezeichnet wurde. Verspätungen von über 48 Stunden, verlorene Slots und die Überlastung der HPA-Infrastruktur führten dazu, dass Züge bereits auf der Strecke abgestellt werden mussten. Dies verursachte erhebliche Mehrkosten für Waggonmaterial und Umfuhren per Lkw, deren Kostentragung durch die Reeder oft ungeklärt blieb.

Zudem beschäftigte sich der Ausschuss intensiv mit regulatorischen Themen wie der EU-Strategie „Fit for 55“ und der Einführung von ICS2, die neue Sicherheits- und Risikoanalysen für Sendungen vorschreibt. Die Entwicklung der Trassenpreise wurde mit großer Sorge betrachtet: Eine geplante Erhöhung von circa 3,26 Euro auf über 5,04 Euro steht im direkten Widerspruch zum politischen Willen, Verkehre auf die Schiene zu verlagern.



Diese fiel glimpflicher aus, unter anderem wegen der Trassenpreisförderungen haben wir im Jahr 2026 einen Preis von rund 3,96 Euro pro Trassenkilometer. Im Ausblick wird der Ausschuss die Entwicklung der Trassenpreise weiterhin kritisch begleiten, da diese die Wettbewerbsfähigkeit der Schiene massiv gefährden.

Ein weiterer Fokus liegt auf der Beobachtung der Infrastrukturprojekte, insbesondere der Sanierung der Strecke Hamburg-Berlin, sowie auf der Verbesserung der operativen Zusammenarbeit mit den Terminals, um die Zuverlässigkeit der Verkehre wiederherzustellen.

#### **Fachausschuss Straßengüterverkehr**

Im Fachausschuss Straßengüterverkehr stand die Digitalisierung, Sicherheitsaspekte und die Situation an den norddeutschen Häfen im Mittelpunkt.

Die Slotbuchungspraxis in Hamburg und die damit verbundenen „No-Show“-Raten wurden kontrovers diskutiert. Ein Pilotprojekt zur Senkung dieser Rate sowie das geplante „CTX-Modell“ der HHLA zur flexiblen Personalrotation sollen Engpässen entgegenwirken, wenngleich die Buchungssituation für viele Unternehmer weiterhin angespannt blieb.

Im Bereich der Digitalisierung wurden die Chancen und Hürden des eCMR und der KI-gestützten Tourenplanung beleuchtet. Während KI-Tools wie „Smartlane“ bereits zur Entlastung der Disposition beitragen können, scheitert die flächendeckende Einführung des eCMR noch oft an fehlenden Schnittstellen und proprietären Systemen.

Ein alarmierendes Thema war das Auftreten von „Phantomfrachtführern“, bei denen Identitäten gestohlen wurden, um Ladungen zu entwenden. Der Ausschuss beschloss, hierzu verstärkt Aufklärungsarbeit zu leisten, um die Mitglieder vor diesen Betrugsmaassen zu warnen. Auch die Mautpolitik und die Befreiung emissionsfreier Fahrzeuge blieben im Hinblick auf den europäischen Rechtsrahmen und die Bundestagswahl 2025 relevante Diskussionspunkte. Im Ausblick wird der Ausschuss den Erfahrungsaustausch zu KI-Tools und Digitalisierungsprojekten fortsetzen. Ein besonderes Augenmerk wird auf der Sicherheitslage bezüglich Frachtkriminalität liegen. Zudem bleibt die Beobachtung der politischen Rahmenbedingungen, insbesondere hinsichtlich Maut und Infrastrukturfinanzierung, essenziell.

#### **Fachausschuss Lagerei- und Distributionslogistik**

Der Fachausschuss Lagerei- und Distributionslogistik befasste sich schwerpunktmäßig mit den Auswirkungen steuerlicher Reformen und Veränderungen in den Lieferketten.

Das dominierende Thema war die Grundsteuerreform in Hamburg. In einem Gespräch mit Finanzsenator Dr. Dressel wurde deutlich, dass einige Mitgliedsunternehmen mit Erhöhungen von 300 Prozent bis 700 Prozent konfrontiert sind. Der Ausschuss diskutierte intensiv über Härtefallregelungen, insbesondere basierend auf dem Argument der „gestörten Äquivalenz“ bei Logistikimmobilien, da große Flächen für Flucht- und Rettungswege nicht wirtschaftlich genutzt werden können.

Hier konnten wir zumindest auf die DIN 277 verweisen, um mögliche Entlastungen durch ein Gutachten der steuerlich nicht belastbaren Flächen, zu erzielen.

Die Marktlage zeigte sich ambivalent. Während die Lager grundsätzlich gut ausgelastet waren, verringerte sich der Warenumsatz, was zu längeren Lagerdauern führte. Geopolitische Spannungen wie die Angriffe im Suezkanal oder in der Straße von Hormus sowie Trends zum „Reshoring“ beziehungsweise zu Verlagerungen von China nach Indien beeinflussten die Lieferketten spürbar.

Auch operative Herausforderungen wie die Einführung der E-Rechnung, die Entsorgung von Verpackungsmaterialien und die Haftung bei der Ladungssicherung wurden thematisiert. Insbesondere die klare Regelung der Verantwortlichkeiten bei der Verladung und die Notwendigkeit regelmäßiger Schulungen wurden hervorgehoben, um Haftungsrisiken für

die Geschäftsführung zu minimieren.

Im Ausblick sollen Themen wie die weitere Entwicklung der Energiepreise, Ladeinfrastrukturen und die EU-Verpackungsverordnung auf der Agenda bleiben.

#### **Arbeitskreis Verkehr**

Der Arbeitskreis Verkehr sah sich im Berichtsjahr mit der hochproblematischen Verkehrs- und Baustellen-situation im Hamburger Raum konfrontiert. Eine unzureichende Abstimmung paralleler Baumaßnahmen, wiederkehrende Leerlaufzeiten auf gesperrten Flächen sowie das Fehlen von 24/7-Baukonzepten auf zentralen Verkehrsachsen führten zu systematischen Behinderungen. Kritische Nadelöhre wie die Norderelbbrücke, der dauerhaft überlastete Elbtunnel sowie die Köhlbrandbrücke waren davon besonders betroffen, zumal es



durch eigene Sanierungsbedarfe an tragfähigen Ausweichrouten mangelte.

Die daraus resultierenden Staus und Umleitungen verursachten unzuverlässige Lieferketten, erhebliche Kostensteigerungen in der Logistik und massive Einschränkungen im Schienengüterverkehr, was die Standortattraktivität Hamburgs spürbar belastete.

Ein essenzieller Schwerpunkt der Verbandsarbeit war daher die Teilnahme an insgesamt fünf Terminen des Arbeitskreises Verkehr, um diese drängenden Herausforderungen lösungsorientiert zu begleiten. In diesem Gremium kamen alle für den Infrastrukturausbau in Hamburg verantwortlichen Akteure zusammen, darunter der LSBG, die HPA, die Verantwortlichen der U-Bahnprojekte, die DEGES sowie die Autobahn GmbH und andere Verbände.

Das Hauptaugenmerk dieser Treffen lag auf der zeitweisen Ablastung für den Großraum- und Schwerverkehr auf den Norderelbbrücken. Durch den intensiven Austausch konnte hier gemeinsam eine für alle Beteiligten annehmbare Lösung erreicht werden.

Darüber hinaus sind wir aktiver Teil des Arbeitskreises bezüglich der Ablastung der Köhlbrandbrücke, welche derzeit auf 44 Tonnen begrenzt ist. Wir haben uns diesbezüglich schriftlich an Senatorin Dr. Leonhard gewendet und stehen im engen Austausch mit den Verantwortlichen, um hier schnellstmöglich eine annehmbare Lösung zu finden.

Darüber hinaus wurde die Havarie der Freihafenelbbrücke eingehend thematisiert. In diesem ohnehin stark frequentierten Bereich hat die vom

Universal Terminal Unikai implementierte Änderung der Verkehrsführung auf dem Terminalgelände samt neuem Slotbuchungssystem zu erheblichen Beeinträchtigungen und Rückstaus im öffentlichen Verkehrsraum geführt. Wir arbeiten bereits intensiv an einer tragfähigen Lösung.

Ebenso waren die Baumaßnahmen der U5 regelmäßiger Gegenstand der Sitzungen, um frühzeitig auf mögliche Beeinträchtigungen reagieren zu können. Flankiert wurden diese operativen Abstimmungen durch den direkten politischen Dialog.

Im Rahmen eines Verbandsarbeitsgesprächs mit Verkehrssenator Dr. Tjarks am 14. Mai 2025 wurden die übergeordneten strukturellen Anforderungen an die Hamburger Verkehrspolitik adressiert. Hierbei wurden zentrale Kernforderungen platziert, wie die zwingende Notwendigkeit einer verbesserten Baustellenkoordination, die Vermeidung von Leerlaufzeiten sowie die Forderung nach beschleunigten Genehmigungsverfahren für Ersatzbauten an kritischer Infrastruktur.

Unabhängig von diesem Gesprächsformat haben wir uns zudem erfolgreich mit einem Schreiben an Verkehrssenator Dr. Tjarks bezüglich des Streusalzverbots gewendet. Kurz nach dieser Intervention wurde das Streuen auf öffentlichen Wegen wieder gestattet. Im Ausblick wird der Arbeitskreis die Baustellenkoordination, insbesondere an den Hauptachsen und Hafenzufahrten, weiterhin kritisch überwachen. Im Fokus steht dabei die fortwährende Forderung nach der konsequenten Etablierung von 24/7-Arbeitsmodellen bei strategisch wichtigen Straßen-

bauprojekten sowie nach einer transparenteren Kommunikation und einem lückenlosen Verkehrsmonitoring seitens der zuständigen Behörden.

## Ausbildung

Wie üblich möchte ich mich auch noch zu Ausbildung und Personal äußern.

Die Zahlen aus unserem diesjährigen Konjunkturindikator sprechen eine deutliche Sprache. Nach wie vor bilden fast dreiviertel unserer Mitgliedsunternehmen aus. Erfreulicherweise wird die Suche nach geeigneten Bewerbern und Bewerberinnen inzwischen wieder etwas einfacher. Fast 70 Prozent der angebotenen Plätze konnten auch tatsächlich besetzt werden. Und im Gegensatz zu anderen Branchen wie Automobil, Maschinenbau oder Chemie scheinen die Arbeitsplätze in unserer Branche weiterhin sicher. Nur 8 Prozent unserer Mitgliedsunternehmen planen für dieses Jahr einen Stellenabbau, 22 Prozent planen sogar Neueinstellungen.

Der Verein lässt natürlich nicht nach, mit zahllosen Besuchen in Schulen und auf Messen in Hamburg und Umgebung für die Ausbildung in unserer Branche zu werben. Denn die besten Nachwuchskräfte sind die, die wir selbst ausgebildet haben! Auch Sie selbst können in diesem Bereich aktiv werden. Jetzt haben Sie auch noch ein weiteres gutes Argument bei der Nachwuchswerbung: Denn der Umzug unserer Beruflichen Schule für Logistik, Schifffahrt und Touristik an den neuen Standort Ausschläger Weg 11 in Borgfelde steht unmittelbar bevor. Ab dem 26. Mai werden unsere kaufmännischen Auszubildenden an der mo-

dernsten Berufsschule Hamburgs nach neuesten Erkenntnissen unterrichtet. Im Laufe der Zeit soll auf dem Gelände auch noch ein Azubi-Wohnheim errichtet werden, in dem junge Leute aus dem Umland unterkommen können.

Ein weiteres ereignisreiches Jahr liegt hinter uns – ein Jahr, das uns in den Fachausschüssen und Arbeitskreisen intensiv gefordert hat. Ob es der Kampf gegen exorbitante Grunderhöhungen für Logistikimmobilien von bis zu 700 Prozent war, die dringend notwendige Aufklärung über kriminelle Netzwerke von sogenannten „Phantomfrachtführern“ oder das Ringen um eine tragfähige Baustellenkoordination samt 24/7-Baukonzepten auf unseren wichtigsten Verkehrsadern: Der VHSp war stets mittendrin.

Manchmal fühlt sich unsere Verbandsarbeit an wie das Navigieren eines Großcontainerschiffs bei dichtem Nebel auf der Elbe. Die politischen und bürokratischen Strömungen sind stark, und nicht selten fehlt es bei den Entscheidungsträgern an dem nötigen Tempo und Pragmatismus, den unsere Unternehmen in der täglichen Praxis zwingend an den Tag legen müssen. Doch genau deshalb ist unser Zusammenhalt so essenziell. Wir haben im abgelaufenen Jahr erneut bewiesen, dass wir mit hanseatischer Hartnäckigkeit und fundierter Expertise Gehör finden und echte Verbesserungen für unsere Mitglieder erzielen können. Das reicht von der erfolgreichen Abwendung von Streusalzverböten auf öffentlichen Wegen bis hin zur Erarbeitung annehmbarer Lösungen für den Großraum- und Schwerverkehr auf den Norderelbbrücken.



Wir manövrieren, wir intervenieren und wir sorgen dafür, dass die Interessen unserer Branche nicht unter die Räder kommen. Die Herausforderungen werden uns auch im kommenden Jahr nicht ausgehen. Die unsicheren geopolitischen Rahmenbedingungen, die Transformation zu alternativen Antrieben und die fortschreitende Digitalisierung werden uns weiterhin in Atem halten. Doch ich bin zuversichtlich: Gemeinsam werden wir auch diese Aufgaben meistern. Ich danke Ihnen herzlich für Ihre Aufmerksamkeit, Ihr unermüdliches Engagement in unseren Gremien und

Ihr Vertrauen in unsere Arbeit. Lassen Sie uns mit Zuversicht und Tatkraft in das 143. Jahr unseres Verbandes starten. Egal, wie dicht der Nebel auch sein mag – wir halten Kurs!



# Konjunkturindikator

  
Umfrage 2026

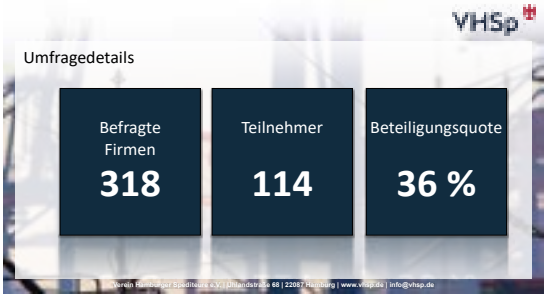
**Der VHSp befragt seine Mitgliedsunternehmen bereits seit 14 Jahren regelmäßig im Frühjahr anlässlich seiner Jahreshauptversammlung zur aktuellen wirtschaftlichen Lage. Die Geschäfts- und Marktentwicklung sowie aktuelle Trends des Hamburger Speditionsgewerbes spiegelt der "VHSp-Konjunkturindikator" wider.**





VHSp-Konjunkturindikator 2026: Hamburger Speditionsgewerbe unter Druck – Fachkräftemangel und Bürokratie belasten die Branche

Auch in diesem Jahr führte der VHSp wieder seine jährliche Erhebung durch. An der Konjunkturumfrage nahmen 114 der 318 befragten Firmen teil, was einer Beteiligungsquote von 36 Prozent entspricht. Die Ergebnisse zeigen in diesem Jahr eine von Vorsicht geprägte wirtschaftliche Erwartungshaltung, bei der akuter Personalmangel, hohe bürokratische Auflagen und standortpolitische Unsicherheiten die Branche beschäftigen.



Umsatz- und Gewinnerwartungen deuten auf angespannte Lage hin

Die wirtschaftlichen Erwartungen für das Geschäftsjahr 2026 fallen im Vergleich zum Vorjahr deutlich verhaltener aus. Beim erwarteten Transportvolumen gehen 42 Prozent der Unternehmen von einer stabilen Entwicklung aus, während 38 Prozent ein sinkendes Volumen befürchten. Lediglich 20 Prozent rechnen mit einem Anstieg.

Dieses Bild spiegelt sich in den Umsatzerwartungen wider: 44 Prozent rechnen mit gleichbleibenden Einnahmen, wohingegen 36 Prozent sinkende Umsätze prognostizieren.

Besonders kritisch werden die Gewinne eingeschätzt: 43 Prozent der Speditionen gehen für 2026 von sinkenden Gewinnen aus, und weitere 6 Prozent befürchten sogar Verluste. Demgegenüber stehen nur 19 Prozent, die steigende Gewinne erwarten.



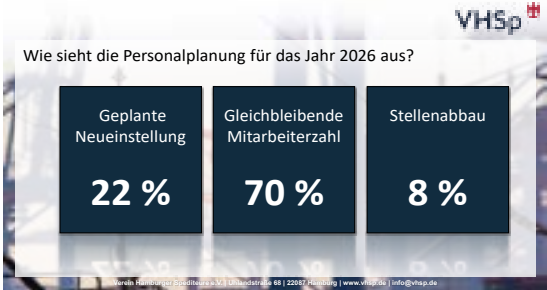
Beschäftigungslage stabilisiert sich trotz akutem Fachkräftemangel

Trotz der angespannten wirtschaftlichen Aussichten ist das Hamburger Speditionsgewerbe bestrebt, sein Personal zu halten. Für das Jahr 2026 planen 70 Prozent der Unternehmen mit einer gleichbleibenden Mitarbeiterzahl. Gut 22 Prozent planen sogar Neueinstellungen, während nur 8 Prozent einen Stellenabbau erwarten.

Das drängendste Problem im Personalbereich bleibt jedoch der Fachkräftemangel: 63 Prozent der Unternehmen geben an, unter einem Mangel an qualifiziertem Personal zu leiden. Der Bedarf ist vor allem bei kaufmännischen Arbeitnehmern (34 Prozent) und gewerblichen Arbeitnehmern (19 Prozent) besonders hoch.

Die Ausbildungsbereitschaft der Branche ist weiterhin hoch: 73 Prozent der Betriebe bieten Ausbildungsplätze an.

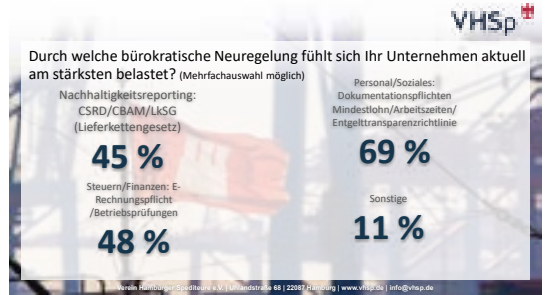
Dennoch konnten 33 Prozent der Ausbildungsbetriebe nicht alle angebotenen Plätze besetzen. Als Hauptgründe hierfür nennen 84 Prozent eine nicht ausreichende Qualifikation der Kandidaten und 64 Prozent schlichtweg zu wenige Bewerberinnen und Bewerber.



Bürokratische Hürden belasten den Betriebsalltag

Die Belastung durch regulatorische Anforderungen nimmt weiter zu. 69 Prozent der Befragten fühlen sich aktuell durch Vorgaben im Bereich Personal und Soziales – wie Dokumentationspflichten zum Mindestlohn, Arbeitszeiten oder der Entgelttransparenzrichtlinie – am stärksten belastet.

Auch finanzielle Neuregelungen wie die E-Rechnungspflicht belasten 48 Prozent der Betriebe. Hinzu kommen umfangreiche Anforderungen aus dem Bereich Nachhaltigkeit (z. B. CSRD, Lieferkettengesetz), die von 45 Prozent als signifikante Hürde genannt werden.



Klimaneutralität: Standortwettbewerb und Investitionszurückhaltung

Die Transformation zu einem klimaneutralen Logistikstandort wird von wirtschaftlichen und infrastrukturellen Hindernissen begleitet. Bei der Anschaffung emissionsfreier Lkw hemmen vor allem zu hohe Anschaffungspreise (21 Prozent) und fehlende Lademöglichkeiten im Hafen oder öffentlichen Raum (16 Prozent) den Fortschritt mit Blick auf die im Vergleich zum Bund um fünf Jahre verschärften Hamburger Klimaziele. 42 Prozent der Unternehmen sorgen vor erheblichen Wettbewerbsnachteilen und befürchten eine Abwanderung von Ladung in kostengünstigere Regionen.



Diese Unsicherheit schlägt sich unmittelbar auf Investitionsentscheidungen nieder: 41 Prozent der Speditionen üben derzeit Investitionszurückhaltung, bis mehr Planungssicherheit über Kosten und Auflagen besteht. Jeder zehnte Betrieb (10 Prozent) plant Investitionen bereits bevorzugt außerhalb der Stadtgrenzen.





Der Konjunkturindikator 2026 zeigt deutlich auf: Die Hamburger Speditionsbranche erweist sich im Kern als stabil und zukunftsorientiert, steht aber massiv unter Druck.

Die Kombination aus wirtschaftlicher Stagnation, akuter Personalnot und einer hohen bürokratischen Belastung fordert die Unternehmen stark.

Es bedarf nun verlässlicher politischer Rahmenbedingungen und Bürokratieabbau, um die Wettbewerbsfähigkeit des Standorts Hamburg langfristig zu sichern.



# Ausbildung



## VHSp und Ausbildung

Seit 15 Jahren setzt sich der VHSp dafür ein, junge Menschen für die Logistik zu begeistern – immerhin die drittgrößte Branche Deutschlands.

### Zusammenarbeit mit der Agentur für Arbeit

Ein echtes Highlight ist die jährliche Ausbildungsmesse „Just in time“, die der VHSp gemeinsam mit der Agentur für Arbeit Hamburg organisiert. Hier kommen Unternehmen und Jugendliche direkt ins Gespräch – und nicht selten entstehen daraus Praktika oder sogar Ausbildungsverträge. 2027 steht mit der 10. Ausgabe bereits ein kleines Jubiläum an.

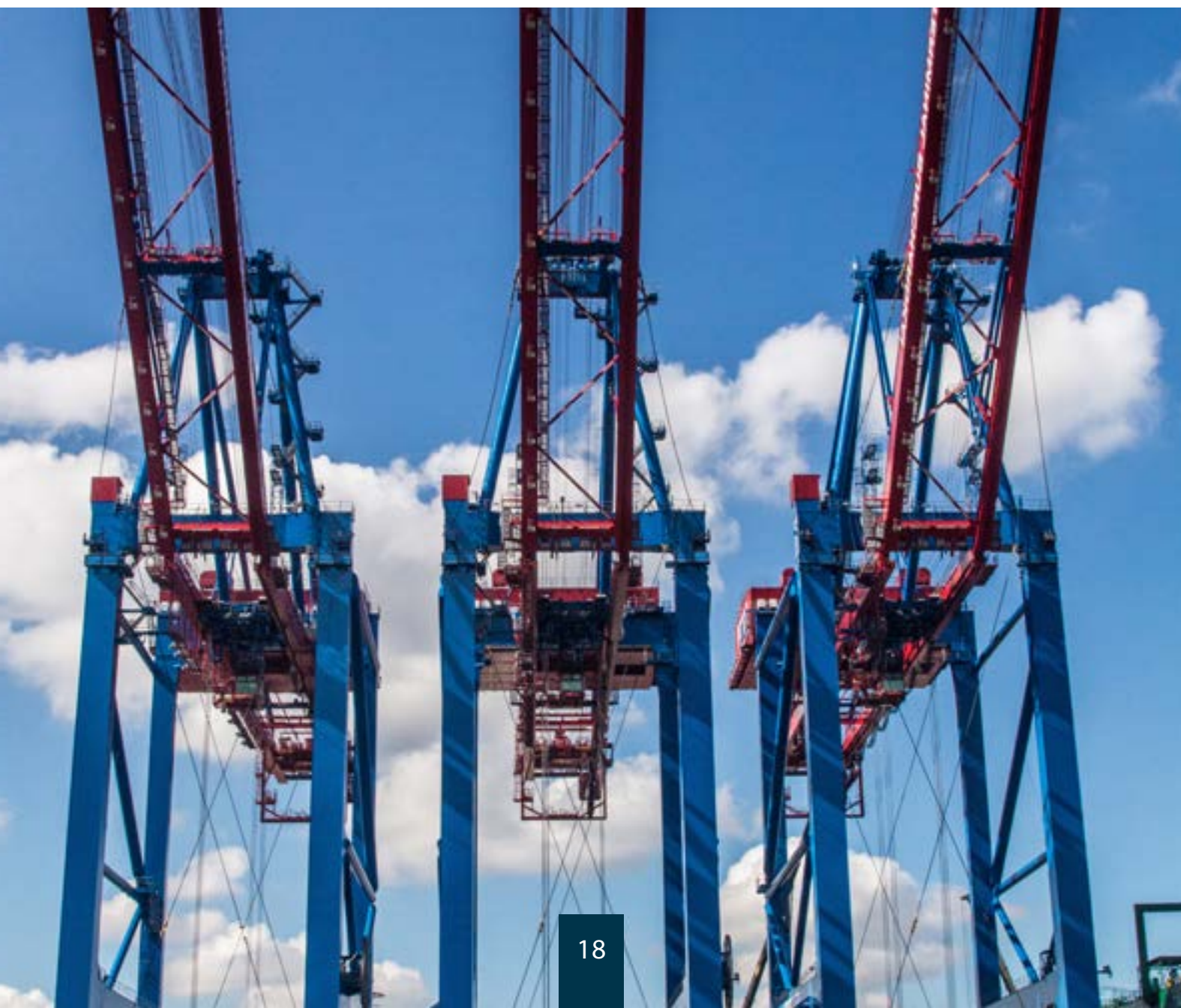
Berufs- und Ausbildungsberater/innen informieren sich regelmäßig über die Möglichkeiten in der Logistik und geben dieses Wissen an Schulabgänger weiter. Zudem unterstützt der VHSp aktiv bei der Vermittlung interessierter Jugendlicher in seine Mitgliedsunternehmen.

### Enge Kooperation mit der Berufsschule

Mit der Beruflichen Schule für Logistik, Schifffahrt und Touristik arbeitet der VHSp Hand in Hand. In der jährlichen Lernortkooperation werden Ausbildungsbetriebe über aktuelle Entwicklungen informiert, zuletzt etwa über das Netzwerk Zukunft HANZ oder das Mentoringprogramm VerAplus.

Zweimal im Jahr verabschieden Berufsschule und VHSp Auszubildende feierlich in ihr Berufsleben – besonders erfolgreiche Absolventen werden ausgezeichnet und können auch bundesweit und international glänzen. Zuletzt wurde Ole Backens (Kühne + Nagel) bei der DIHK-Bestenehrung in Berlin bester Absolvent der Ausbildung zum Kaufmann für Spedition und Logistikdienstleistung in ganz Deutschland. In diesem Sommer hat Leon Saggau von der Hoyer GmbH seine Abschlussprüfung mit 99 Punkten abgelegt.

Seit Mai 2026 lernen die kaufmännischen Auszubildenden nach erfolgreichem Umzug im modernen Schulneubau am Ausschläger Weg – ausgestattet nach neuesten Standards und in jeder Hinsicht ein Gewinn.





# Impressionen



## Nachwuchswerbung in Schulen und auf Messen

Ob in Schulen oder auf Messen wie „Talente kompakt“, „karriere:dual“ oder „vocatium“ – der VHSp ist präsent. Oft sind auch Auszubildende aus den Mitgliedsunternehmen dabei. Das kommt gut an: Der Austausch auf Augenhöhe erleichtert vielen Jugendlichen den Einstieg in die Berufsorientierung und gibt authentische Einblicke in die Branche.

## Unterstützung & Termine

Die Geschäftsstelle hilft bei allen Fragen rund um Ausbildung und Nachwuchswerbung und freut sich auf Anregungen der Mitglieder (kruse@vhsp.de).

## Wichtige Termine:

- 09.09.2026: Logistik-Jobbörse (BallinStadt)
- 14.10.2026: Jobmesse Hamburg & Ausbildungsmesse (TALENTE kompakt in der Barclays Arena)
- 11.11.2026: Lernortkooperation an der Berufsschule für Logistik, Schifffahrt und Touristik
- 20.01.2027: Ausbildungsmesse „Just in time“
- 15.04.2027: Tag der Logistik





# Vorstand und Fachausschüsse



Mitglieder in den Gremien

Als freiwillige Zusammenschlüsse Hamburger Speditionen setzen sie sich für gemeinsame wirtschaftliche und sozialpolitische Interessen ein.





## VHSp Vorstand

### VORSITZER

**Axel Plaß**  
*Konrad Zippel Spediteur GmbH*

### STELLVERTRETER

**Pay-Andres Lüders**  
*Lüders & Stange KG*

**Bernd Themann**  
*Lagerhaus Harburg Spedition GmbH*

### MITGLIEDER

**Simon Jackson**  
*APEX GmbH Internationale Spedition*

**Hans-Thorsten Lanfermann**  
*Hartmann International GmbH & Co. KG*

**Oliver Matthiesen**  
*HBC Hanseatisches Bahn Contor GmbH*

**Fritz Przybisch**  
*Rapid Internationale Spedition GmbH & Co. KG*

**Claas Röttger**  
*Kühne + Nagel (AG & Co.) KG*

**Johan P. Schryver**  
*H.J. Schryver & Co. (GmbH & Co. KG)*

**Jens Sorgenfrei**  
*"CROSS FREIGHT" Internationale Speditionsges. mbH*

**Oliver-Karsten Thormählen**  
*Rieck Sea Air Cargo International GmbH & Co. KG*

**Peter Vasilopoulos**  
*Alfons Köster & Co. GmbH*



## Fachausschuss Lagerei und Distributionslogistik

### VORSITZER

**Bernd Themann**  
*Lagerhaus Harburg Spedition GmbH*

### STELLVERTRETER

**Roy Böttcher**  
*Heik Spedition GmbH*

### MITGLIEDER

**Martin Beck**  
*Kühne + Nagel (AG & Co.) KG*

**Marc Gaus**  
*Glomm Logistics GmbH*

**Markus Glup**  
*IGS Schreiner GmbH*

**Franziska Kraupner**  
*Eichholtz GmbH*

**Joachim Leinweber**  
*Leinweber Lagerei & Spedition GmbH & Co. KG*

**Marcia Loufs**  
*DACHSER SE*

**Marcel Pahlhammer**  
*Pahlhammer Speditions- und Lagergesellschaft m.b.H.*

**Andreas Petersen**  
*APEX Internationale Spedition GmbH*

**Janus Seddig**  
*Logistik Centrum Hamburg  
Hinderer GmbH & Co. KG*

**Ulf Semmler**  
*Siebe & Oldehaver Logistik GmbH*

**Friedrich Tönnies**  
*Heinrich Dehn Internationale Spedition GmbH*

**Kerstin Wendt-Heinrich**  
*TOP Mehrwert-Logistik GmbH & Co. KG*

## Fachausschuss Luftfrachtspedition

### VORSITZER

**Jens Sorgenfrei**  
*"CROSS FREIGHT" Internationale Speditionsges. mbH*

### STELLVERTRETER

**Thorsten Bassen**  
*NTG Air & Ocean GmbH*

### MITGLIEDER

**Marc Engeland**  
*Lexzau, Scharbau GmbH & Co. KG*

**Olaf Griem**  
*Embassy Freight Services Europe (Germany) GmbH*

**Ulf-Peter Kleinsorge**  
*ARO Logistik GmbH*

**Carsten Schmoll**  
*Schenker Deutschland AG*

**Rainer von Bastian**  
*Delta-Stallion Internationale Transport GmbH*



# Fachausschuss Schienengüterverkehr

VORSITZER

**Oliver Matthiesen**  
HBC Hanseatisches Bahn Contor GmbH

STELLVERTRETER

**Kay-Uwe Müller-Gericke**  
Transa Spedition GmbH

MITGLIEDER

**Christopher Beplat**  
EUROGATE Intermodal GmbH

**Jörn Grage**  
SCA Logistics GmbH

**Ingo Kock**  
Güterkraftverkehr Hamburg-Holstein GmbH

**Thorben Lohse**  
HOYER GmbH

**Axel Plaß**  
Konrad Zippel Spediteur GmbH

**Sebastian Trizna**  
Schenker Deutschland AG

**Marian Suhr**  
Konrad Zippel Spediteur GmbH

ständiger Gast  
**Gerhard Oswald**  
GOMULTIMODAL GmbH

# Fachausschuss Straßengüterverkehr

VORSITZER

**Simon Jackson**  
APEX Internationale Spedition GmbH

STELLVERTRETER

**Axel Kröger**  
Konrad Zippel Spediteur GmbH

MITGLIEDER

**Gerald Augustin**  
Karl Jürgensen Spedition und Logistik GmbH & Co.KG

**Andreas Bunnemann**  
KG BURSPED Spedition-GmbH & Co.

**Roy Böttcher**  
Heik Spedition GmbH

**Norbert Dzioba**  
STERAC Transport & Logistik GmbH

**Alexander Gautzsch**  
Heinrich Zoder Spedition GmbH

**Markus Glup**  
IGS Schreiner GmbH

**Ralf Hansen**  
DACHSER SE

**Christoph Harder Tomás**  
Lagerhaus Harburg Spedition GmbH

**Jens Hirschberg**  
Leman Germany GmbH

**Gerhard Ihle**  
ESJOT EXPRESS Transport GmbH

**Thomas Klitz**  
Holger Fischer GmbH & Co. KG

**Harder-Michael Kock**  
Güterkraftverkehr Hamburg-Holstein GmbH

**Tanja Meininghaus**  
SITRA Spedition GmbH

**Axel Plaß**  
Konrad Zippel Spediteur GmbH

**Marc von der Fecht**  
SupplyX GmbH

**Matthias Welter**  
KG BURSPED Spedition-GmbH & Co.

ständiger Gast  
**Simon Brück**  
DSLVBundesverband Spedition und Logistik e. V.

# Fachausschuss Seehafenspedition

VORSITZER

**Oliver-Karsten Thormählen**  
Rieck Sea Air Cargo International GmbH & Co. KG

STELLVERTRETERIN

**Susann Bacher**  
CONTIBRIDGE Schifffahrt und Spedition GmbH

MITGLIEDER

**Thomas Czojor**  
Hellmann Worldwide Logistics Germany GmbH & Co. KG

**Knut Dreyer**  
IFB International Freightbridge Deutschland GmbH

**Moritz Gborglah**  
SupplyX GmbH

**Alexander Gutthal**  
Kühne + Nagel (AG & Co.) KG

**Sebastian Hertel**  
H.J. Schryver & Co. (GmbH & Co. KG)

**Joachim Leinweber**  
Leinweber Lagerei & Spedition GmbH & Co. KG

**André Lohfeldt**  
Siebe & Oldehaver Logistik GmbH

**Carsten Mehlhop**  
Fr. Meyer's Sohn (GmbH & Co.) KG

**Timo Meyerding**  
Yusen Logistics (Deutschland) GmbH

**Andreas Mischke**  
OMEGA ITL Zollspedition GmbH

**Melina Plaß**  
Konrad Zippel Spediteur GmbH

**Remo Stork**  
NAVIS Schifffahrts- und Spedition-Aktiengesellschaft

**Peter Vasilopoulos**  
Alfons Köster & Co. GmbH

**Olaf Wessel**  
Alfons Köster & Co. GmbH

**Tanja Wilkens**  
Hansaspeed Spedition + Logistik GmbH & Co. KG

**Rafael Zimmermann**  
CLG Consolidation & Logistics GmbH

ständiger Gast  
**Niels Beuck**  
DSLVBundesverband Spedition und Logistik e. V.

# Fachausschuss Zoll und Außenwirtschaft

VORSITZER

**Pay-Andres Lüders**  
Lüders & Stange KG

STELLVERTRETER

**Holger Schumacher**  
IP Customs Solutions GmbH

MITGLIEDER

**Jan-Eike Boonstopfel**  
a. hartrodt Deutschland (GmbH & Co) KG

**Jens Cramer**  
DHL Global Forwarding GmbH

**Ines Dassler-Meschkat**  
Fr. Meyer's Sohn (GmbH & Co.) KG

**Dennis Gottschalk**  
Yusen Logistics (Deutschland) GmbH

**Jennifer Kotula**  
Kühne + Nagel (AG & Co.) KG

**Christian Körte**  
Hellmann Worldwide Logistics SE & Co. KG

**Joachim Leinweber**  
Leinweber Lagerei & Spedition GmbH & Co. KG

**Anika Andrea Leonhardt**  
KGH Customs Services GmbH

**Jörn Markmann**  
Röhlig Deutschland GmbH & Co. KG

**Torsten Nicklaus**  
SupplyX GmbH

**Agnieszka Özbek-Budich**  
OCIS Customs Service GmbH

**Fabian Tiede**  
Lexzau, Scharbau GmbH & Co. KG

**Eryka Wilinska**  
Schenker Deutschland AG

ständiger Gast  
**Jutta Knell**  
DSLVBundesverband Spedition und Logistik e. V.





# Weitere Gremien



## EHRENVORSITZER

**Walter Stork**  
*NAVIS Schiffs- und Speditions-Aktiengesellschaft*

## EHRENMITGLIED

**Gert Tews**  
*Contibridge Schifffahrt und Spedition GmbH*

## RECHNUNGSPRÜFER

**Thorsten Bassen**  
*NTG Air & Ocean GmbH*

**Andreas Petersen**  
*APEX GmbH Internationale Spedition*

**Roy Böttcher (Stellvertreter)**  
*Heik Spedition GmbH*

**Ulf Semmler (Stellvertreter)**  
*Siebe & Oldehaver Logistik GmbH*

## KOMMISSION FÜR ARBEITGEBERFRAGEN

**Axel Kröger (Vorsitzer)**  
*Konrad Zippel Spediteur GmbH*

**Fee Börtl-Wäldchen**  
*Kühne + Nagel (AG & Co.) KG*

**Leif-Erik Gibb**  
*Deutsche Post AG*

**Ralf Hansen**  
*DACHSER SE*

**Sandra Schnöpel**  
*United Parcel Service Deutschland S.à.r.l. & Co. OHG*

**Katherina Schulz**  
*Schenker Deutschland AG Landverkehr, Logistik*

## KOMMISSION CONTAINERFACHSPEDITION

**Axel Kröger (Vorsitzer)**  
*Konrad Zippel Spediteur GmbH*

**Roy Böttcher (Stellvertreter)**  
*Heik Spedition GmbH*

**Oliver Matthiesen**  
*IGS Schreiner GmbH*

**Heiner Stuhr**  
*STUHR Container Logistics GmbH & Co. KG*





PERSONALLEITERRUNDE

**Fee Börtl-Wäldchen**  
*Kühne + Nagel (AG & Co.) KG*

**Simone Erfurth**  
*Röhlig Deutschland GmbH & Co. KG*

**Barbara Fuhrmann-Peloke**  
*Röhlig Deutschland GmbH & Co. KG*

**Tanja Kaetelhodt**  
*DHL Global Forwarding GmbH*

**René Keck**  
*Kühne + Nagel (AG & Co.) KG*

**Jan-Mathias Koller**  
*NAVIS Schifffahrts- und Speditions-Aktiengesellschaft*

**André Lohfeldt**  
*Siebe & Oldehaver Logistik GmbH*

**Sabrije Memedi**  
*Konrad Zippel Spediteur GmbH & Co. KG*

**Simone Niessner**  
*Fr. Meyer's Sohn (GmbH & Co.) KG*

**Birte Schulz**  
*Toll Global Forwarding (Germany) GmbH*

**Johanna Seils**  
*KG BURSPED Speditions-GmbH & Co.*

**Antje Steffens**  
*DACHSER SE*

**Heiko Taubert**  
*Kühne + Nagel (AG & Co.) KG*

*ständiger Gast*  
**RA Till A. Fehr**  
*Jacobsen + Confurius Rechtsanwälte Steuerberater Wirtschaftsprüfer Partnerschaftsgesellschaft mbB*

JUNIORENKREIS

**Melina Plaß, Sprecherin**  
*Konrad Zippel Spediteur GmbH*

**Timo Augustin**  
*Karl Jürgensen Spedition und Logistik GmbH & Co. KG*

**Ray Böttcher**  
*Heik Spedition GmbH*

**Aylin Elitemiz**  
*Adoria Freight GmbH*

**Emre Elitemiz**  
*Adoria Freight GmbH*

**Saskia Hoensch**  
*W. Niemann Überseetransporte*

**Alexander Gautzsch**  
*Heinrich Zoder Spedition GmbH*

**Harder Michael Kock**  
*Güterkraftverkehr Hamburg-Holstein GmbH*

**Thomas Kura**  
*TK Asia Logistics GmbH & Co. KG*

**Oliver Leopold**  
*PRO SHOT LOGISTICS GMBH*

**André Lohfeldt**  
*Siebe & Oldehaver Lagerei GmbH*

**Pay-Andres Lüders**  
*Lüders & Stange KG*

**Anna-Katharina Niebuhr**  
*Franz Josef Hartmann Internationale Spedition GmbH*

**Luca Pape**  
*Meadows Wye Transcoport Spedition GmbH*

**Fritz Przybisch**  
*Rapid Internationale Spedition GmbH & Co. KG*

**Nicola Rackebrandt**  
*STERAC Transport und Logistik GmbH*

**May-Britt Schrader**  
*dls Land und See Speditionsgesellschaft mbH*

**Philip Schreiner**  
*IGS Schreiner GmbH*

**Lars Schröder Ramirez**  
*Ziegler GmbH*

**Carsten Schryver**  
*H.J. Schryver & Co. (GmbH & Co. KG)*

**Nele Schwedler**  
*SITRA Spedition GmbH*

**Lukas Maximillian Sorgenfrei**  
*"CROSS FREIGHT" Internationale Speditions-ges. mbH*

**Johanna Seils**  
*KG BURSPED Speditions-GmbH & Co.*

**Patrick Soltau**  
*Ingo E. Gallmeister GmbH*

**Björn Wendland**  
*Wendland Spedition GmbH*

**Ole Wessel**  
*Alfons Köster & Co. GmbH*

**María Clara van Tienhoven Amil**  
*a. hartrodt Deutschland (GmbH & Co) KG*

**Dennis von Bastian**  
*Delta-Stallion Internationale Transport GmbH*

**Rafael Zimmermann**  
*CLG Consolidation & Logistics GmbH*

*ständiger Gast*  
**Simon Brück**  
*DSLV Bundesverband Spedition und Logistik e. V.*

Mitglieder



im Verein Hamburger Spediteure e.V.

Stand: 07/2026



Wir freuen uns über  
unsere neuen Mitglieder

|                                           |                                                                |
|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| BDO AG Wirtschaftsprüfungsgesellschaft    | <a href="http://www.bdo.de">www.bdo.de</a>                     |
| pacemaker.ai                              | <a href="http://www.pacemaker.ai">www.pacemaker.ai</a>         |
| CON-Holding GmbH                          | <a href="http://www.con-transport.de">www.con-transport.de</a> |
| Swissport Cargo Services Deutschland GmbH | <a href="http://www.swissport.com">www.swissport.com</a>       |
| EPS Este Project Service GmbH             | <a href="http://www.eps-hamburg.de">www.eps-hamburg.de</a>     |

A

|                                                         |                                                                            |
|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| a. hartrodt Deutschland (GmbH & Co) KG                  | <a href="http://www.hartrodt.de">www.hartrodt.de</a>                       |
| A. Walther & Co. (GmbH & Co.)                           | <a href="http://www.awalther-co.de">www.awalther-co.de</a>                 |
| ABLE LOGISTICS (EUROPE) GmbH                            | <a href="http://www.ablelogistics.de">www.ablelogistics.de</a>             |
| acargo GmbH                                             | <a href="http://www.acargo-hamburg.de">www.acargo-hamburg.de</a>           |
| Adoria Freight GmbH                                     | <a href="http://www.adoriafreight.com">www.adoriafreight.com</a>           |
| Aktiv Assekuranz Makler GmbH                            | <a href="http://www.aktiv-assekuranz.de">www.aktiv-assekuranz.de</a>       |
| Alfons Köster & Co. GmbH                                | <a href="http://www.alfons-koester.de">www.alfons-koester.de</a>           |
| Alfred Ernst GmbH & Co. KG                              | <a href="http://www.atco.de">www.atco.de</a>                               |
| alpha trans Luft- und Seefrachtspeidition GmbH & Co. KG | <a href="http://www.alphatrans.de">www.alphatrans.de</a>                   |
| AMA Freight Agency GmbH                                 | <a href="http://www.amafreight.com">www.amafreight.com</a>                 |
| Ambrosch Software & Beratung GmbH                       | <a href="http://www.logxpert.de">www.logxpert.de</a>                       |
| APEX GmbH                                               | <a href="http://www.apexsped.de">www.apexsped.de</a>                       |
| APL Logistics Deutschland GmbH & Co. KG                 | <a href="http://www.apllogistics.com">www.apllogistics.com</a>             |
| APOLLO Internationale Spedition GmbH                    | <a href="http://www.apollo-forwarding.de">www.apollo-forwarding.de</a>     |
| Aprojects GmbH                                          | <a href="https://de.aprojects.com">https://de.aprojects.com</a>            |
| Aquarius Shipping Hamburg GmbH                          | <a href="http://www.aquariusshipping.com">www.aquariusshipping.com</a>     |
| ARO Logistik GmbH                                       | <a href="http://www.aro-logistik.com">www.aro-logistik.com</a>             |
| Aspira Logistics GmbH                                   | <a href="http://www.aspira-logistics.com">www.aspira-logistics.com</a>     |
| Atlantic Forwarding (Germany) GmbH                      | <a href="http://www.atlanticforwarding.com">www.atlanticforwarding.com</a> |

B

|                                                  |                                                                                    |
|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| B & H Worldwide GmbH                             | <a href="http://www.bhworldwide.com">www.bhworldwide.com</a>                       |
| Backhaus & Co. GmbH & Co. KG                     | <a href="http://www.backhaus-co.de">www.backhaus-co.de</a>                         |
| BDP International GmbH                           | <a href="http://www.bdpinternational.com">www.bdpinternational.com</a>             |
| Behlich Internationale Spedition GmbH            | <a href="http://www.behlich-international.de">www.behlich-international.de</a>     |
| Behlich Zollagentur GmbH                         | <a href="http://www.zoll-behlich.de">www.zoll-behlich.de</a>                       |
| Bergemann & Co. Nchf. Speditionsgesellschaft mbH | <a href="http://www.bergemann-logistik.de">www.bergemann-logistik.de</a>           |
| Bernhagen & Riege GmbH                           |                                                                                    |
| BIS Beyoglu Internationale Spedition GmbH        | <a href="http://www.beyoglu-spedition.de">www.beyoglu-spedition.de</a>             |
| Blue Water Shipping Germany GmbH                 | <a href="http://www.bws.net">www.bws.net</a>                                       |
| Bolloré Logistics Germany GmbH                   | <a href="http://www.bollore-logistics.com">www.bollore-logistics.com</a>           |
| BREEZE (Germany) GmbH                            | <a href="http://www.breeze-group.com">www.breeze-group.com</a>                     |
| Brockmüller Spedition (Deutschland) GmbH         | <a href="http://www.brockmueller-spedition.com">www.brockmueller-spedition.com</a> |
| brook transporte + logistik GmbH                 | <a href="http://www.brook-transporte.de">www.brook-transporte.de</a>               |

C

|                                               |                                                                            |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| C. Steinweg (Süd-West Terminal) GmbH & Co. KG | <a href="http://www.hamburg.steinweg.com">www.hamburg.steinweg.com</a>     |
| C.H. Robinson Worldwide GmbH                  | <a href="http://www.chrobinson.com">www.chrobinson.com</a>                 |
| C T P Logistic GmbH                           | <a href="http://www.ctp.biz">www.ctp.biz</a>                               |
| CARETRANS GmbH                                | <a href="http://www.caretrans.net">www.caretrans.net</a>                   |
| Cargo Alliance Service GmbH                   | <a href="http://www.cas-world.com">www.cas-world.com</a>                   |
| Cargo Link Transport + Logistik GmbH          | <a href="http://www.cargo-link.de">www.cargo-link.de</a>                   |
| CARGOLOG International GmbH                   | <a href="http://www.cargolog.biz">www.cargolog.biz</a>                     |
| Cargomind (Germany) GmbH                      | <a href="http://www.cargomind.com">www.cargomind.com</a>                   |
| CargoSoft GmbH                                | <a href="http://www.cargosoft.de">www.cargosoft.de</a>                     |
| CF&S Germany GmbH                             | <a href="http://www.cfs.de">www.cfs.de</a>                                 |
| CGATE Logistics GmbH                          | <a href="http://www.cgate-logistics.com">www.cgate-logistics.com</a>       |
| China Import Service & Logistics e.K.         | <a href="http://www.cis-logistics.de">www.cis-logistics.de</a>             |
| CIAO! World Transport & Logistics UG          | <a href="http://www.ciao-wtl.com">www.ciao-wtl.com</a>                     |
| CJ ICM Logistics GmbH                         | <a href="http://www.cj-icm.com">www.cj-icm.com</a>                         |
| CLG Consolidation & Logistics GmbH            | <a href="http://www.clg-hamburg.de">www.clg-hamburg.de</a>                 |
| COLI Logistics GmbH                           | <a href="http://www.coli-logistics.com">www.coli-logistics.com</a>         |
| Conceptum Logistics Group Holding GmbH        | <a href="http://www.conceptum-logistics.de">www.conceptum-logistics.de</a> |
| CON-Holding GmbH                              | <a href="http://www.con-transport.de">www.con-transport.de</a>             |
| CONTEX Shipping GmbH                          | <a href="http://www.contex-shipping.com">www.contex-shipping.com</a>       |
| CONTIBRIDGE Schifffahrt und Spedition GmbH    | <a href="http://www.contibridge.de">www.contibridge.de</a>                 |
| CON-TRUCK Shipping GmbH                       | <a href="http://www.contruck.de">www.contruck.de</a>                       |



|                                                        |                                                                  |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Cont-Trust GmbH .....                                  | <a href="http://www.conttrust.com">www.conttrust.com</a>         |
| COSCO SHIPPING Logistics (Europe) GmbH .....           | <a href="http://www.coscologistics.de">www.coscologistics.de</a> |
| "CROSS FREIGHT" Internationale Speditionsges. mbH..... | <a href="http://www.crossfreight.de">www.crossfreight.de</a>     |
| Cross Trans Service Hamburg GmbH .....                 | <a href="http://www.crosstrans.com">www.crosstrans.com</a>       |
| CS Conti-Service Internationale Spedition GmbH .....   | <a href="http://www.cs-conti.com">www.cs-conti.com</a>           |
| CS4 Logistics GmbH .....                               | <a href="http://www.cs4.de">www.cs4.de</a>                       |

D

|                                                   |                                                                          |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| DACHSER SE European Logistics.....                | <a href="http://www.dachser.com">www.dachser.com</a>                     |
| Delfs & Associates GmbH .....                     | <a href="http://www.delfs-personal.de">www.delfs-personal.de</a>         |
| Delta-Stallion Internationale Transport GmbH..... | <a href="http://www.delta-stallion.com">www.delta-stallion.com</a>       |
| deugro (Deutschland) Projekt GmbH.....            | <a href="http://www.deugro.com">www.deugro.com</a>                       |
| Deutsche Seehafenspedition GmbH .....             | <a href="http://www.seehafen-spedition.de">www.seehafen-spedition.de</a> |
| DHL Freight GmbH .....                            | <a href="http://www.dhl.com">www.dhl.com</a>                             |
| DHL Global Forwarding GmbH.....                   | <a href="http://www.dhl.com">www.dhl.com</a>                             |
| DHL Solutions GmbH .....                          | <a href="http://www.dhl.com">www.dhl.com</a>                             |
| dls Land und See Speditionsgesellschaft mbH ..... | <a href="http://www.dls-logistics.de">www.dls-logistics.de</a>           |
| DPD Deutschland GmbH.....                         | <a href="http://www.dpd.com">www.dpd.com</a>                             |
| DSV Air & Sea GmbH .....                          | <a href="http://www.dsv.com">www.dsv.com</a>                             |
| DSV Road GmbH .....                               | <a href="http://www.dsv.com">www.dsv.com</a>                             |
| duisport industrial solutions Nord GmbH.....      | <a href="http://www.duisport.de">www.duisport.de</a>                     |

E

|                                                     |                                                                          |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| E.T.S. Hamburg D. Bisping GmbH.....                 | <a href="http://www.ets-hamburg.de">www.ets-hamburg.de</a>               |
| Eagle Trans Shipping & Logistics GmbH .....         | <a href="http://www.eagletrans-group.com">www.eagletrans-group.com</a>   |
| ECO Containertrans GmbH.....                        | <a href="http://www.eco-containertrans.de">www.eco-containertrans.de</a> |
| ECU WORLDWIDE (Germany) GmbH.....                   | <a href="http://www.ecuworldwide.com">www.ecuworldwide.com</a>           |
| EICHHOLTZ GmbH.....                                 | <a href="http://www.eichholtz.de">www.eichholtz.de</a>                   |
| Eimskip Transport GmbH .....                        | <a href="http://www.eimskip.de">www.eimskip.de</a>                       |
| Embassy Freight Services Europe (Germany) GmbH..... | <a href="http://www.embassyfreight.de">www.embassyfreight.de</a>         |
| Emons Air & Sea GmbH .....                          | <a href="http://www.emons.com">www.emons.com</a>                         |
| EPS Este Project Service GmbH.....                  | <a href="http://www.eps-hamburg.de">www.eps-hamburg.de</a>               |
| ESJOT EXPRESS Transport GmbH.....                   | <a href="http://www.esjot-express.de">www.esjot-express.de</a>           |
| ETG Europa-Transport Gesellschaft mbH .....         | <a href="http://www.etg-hamburg.de">www.etg-hamburg.de</a>               |
| ETS & Scan Global Logistics GmbH .....              | <a href="http://www.scangl.com">www.scangl.com</a>                       |
| Eurabel International Logistics GmbH .....          | <a href="http://www.eurabel.de">www.eurabel.de</a>                       |
| EURASIA Global Concept GmbH .....                   | <a href="http://www.eurasia-global.com">www.eurasia-global.com</a>       |
| EUROGATE Intermodal GmbH .....                      | <a href="http://www.eurogate.de">www.eurogate.de</a>                     |
| European Air Freight (Deutschland) GmbH .....       | <a href="http://www.eaf-ham.de">www.eaf-ham.de</a>                       |
| Expeditors International GmbH .....                 | <a href="http://www.expeditors.com">www.expeditors.com</a>               |
| Extreme Shipping GmbH .....                         | <a href="http://www.extreme-shipping.com">www.extreme-shipping.com</a>   |

F

|                                                          |                                                                        |
|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| F.H. Bertling Logistics GmbH.....                        | <a href="http://www.bertling.com">www.bertling.com</a>                 |
| FAMÖ - Fachvereinigung Möbelspedition .....              | <a href="http://www.famö.de">www.famö.de</a>                           |
| Fast Forward Freight GmbH .....                          | <a href="http://www.evcargo.com">www.evcargo.com</a>                   |
| FedEx Express Deutschland GmbH.....                      | <a href="http://www.fedex.com">www.fedex.com</a>                       |
| FFI Freight Forwarding International GmbH .....          | <a href="http://www.ffihamburg.de">www.ffihamburg.de</a>               |
| Fiege Logistik Stiftung & Co. KG.....                    | <a href="http://www.fiege.de">www.fiege.de</a>                         |
| Forschungsgemeinschaft für Logistik e.V. (FGL) .....     | <a href="http://www.fglhamburg.de">www.fglhamburg.de</a>               |
| Four A´s Transport und Service GmbH.....                 | <a href="http://www.fouras.de">www.fouras.de</a>                       |
| Fr. Meyer's Sohn (GmbH & Co.) KG.....                    | <a href="http://www.fms-logistics.de">www.fms-logistics.de</a>         |
| FR8 Logistik GmbH .....                                  | <a href="http://www.fr8-logistik.de">www.fr8-logistik.de</a>           |
| Franz Josef Hartmann Internationale Spedition GmbH ..... | <a href="http://www.fjhartmann.de">www.fjhartmann.de</a>               |
| Franz Schramm Spedition .....                            | <a href="http://www.schramm-spedition.de">www.schramm-spedition.de</a> |

G

|                                      |                                                              |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| G & U Logistics (Germany) GmbH ..... | <a href="http://www.gu-logistics.de">www.gu-logistics.de</a> |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------|

|                                                |                                                                          |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Gebrüder Weiss GmbH .....                      | <a href="http://www.gw-world.de">www.gw-world.de</a>                     |
| GEODIS FF Germany GmbH & Co. KG .....          | <a href="http://www.geodis.com">www.geodis.com</a>                       |
| Gerlach Zolldienste GmbH .....                 | <a href="http://www.gerlach-customs.com">www.gerlach-customs.com</a>     |
| Global Forwarding Germany GmbH .....           | <a href="http://www.globalforwarding.de">www.globalforwarding.de</a>     |
| Globaltrans Internationale Logistik GmbH ..... | <a href="http://www.globaltrans.eu">www.globaltrans.eu</a>               |
| Glomm Logistics GmbH.....                      | <a href="http://www.glomm.de">www.glomm.de</a>                           |
| Göllner Spedition GmbH.....                    | <a href="http://www.goellner-spedition.de">www.goellner-spedition.de</a> |
| GOMULTIMODAL GmbH.....                         | <a href="http://www.gomultimodal.com">www.gomultimodal.com</a>           |
| GTS Georgian Transport & Shipping GmbH.....    | <a href="http://www.gts-transport.com">www.gts-transport.com</a>         |
| Günther Glunz GmbH .....                       | <a href="http://www.g-glunz.de">www.g-glunz.de</a>                       |
| Güterkraftverkehr Hamburg-Holstein GmbH.....   | <a href="http://www.guehh.de">www.guehh.de</a>                           |
| GW Forwarding GmbH .....                       | <a href="http://www.gw-freight.com">www.gw-freight.com</a>               |

H

|                                                               |                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| H.J. Schryver & Co. (GmbH & Co. KG) .....                     | <a href="http://www.schryver.com">www.schryver.com</a>                           |
| Hafen Hamburg Marketing e.V.....                              | <a href="http://www.hafen-hamburg.de">www.hafen-hamburg.de</a>                   |
| Hamburger Fruchtspedition Weidner & Co. (GmbH & Co.) KG ..... | <a href="http://www.weidner-co.de">www.weidner-co.de</a>                         |
| Hamburger Speditions-Gesellschaft Müller & Co. GmbH .....     | <a href="http://www.hamburger-spedition.de">www.hamburger-spedition.de</a>       |
| Hans H.F. Heeschen & Co. ....                                 | <a href="http://www.heeschen-pueltz.com">www.heeschen-pueltz.com</a>             |
| Hans Schaulandt .....                                         | <a href="http://www.schaulandtshipping.de">www.schaulandtshipping.de</a>         |
| Hansaspeed Spedition + Logistik GmbH & Co. KG.....            | <a href="http://www.hansaspeed.de">www.hansaspeed.de</a>                         |
| HANSEATIQ GmbH .....                                          | <a href="http://www.hanseatiq.de">www.hanseatiq.de</a>                           |
| Hanse-Service Internationale Fachspedition GmbH.....          | <a href="http://www.hanse-service.com">www.hanse-service.com</a>                 |
| Hapag-Lloyd AG .....                                          | <a href="http://www.hlag.com">www.hlag.com</a>                                   |
| Hartmann International GmbH & Co. KG.....                     | <a href="http://www.hartmann-international.de">www.hartmann-international.de</a> |
| HBC Hanseatisches Bahn Contor GmbH .....                      | <a href="http://www.hbc-bahn.de">www.hbc-bahn.de</a>                             |
| HD-Logistics GmbH .....                                       | <a href="http://www.hd-logistics.de">www.hd-logistics.de</a>                     |
| Hecny Freight Services GmbH .....                             | <a href="http://www.hecny.com">www.hecny.com</a>                                 |
| Heik Spedition GmbH .....                                     | <a href="http://www.heik.de">www.heik.de</a>                                     |
| Heinrich Dehn Internationale Spedition GmbH.....              | <a href="http://www.heinrich-dehn.de">www.heinrich-dehn.de</a>                   |
| Heinrich Zoder Spedition GmbH .....                           | <a href="http://www.zoder-spedition.de">www.zoder-spedition.de</a>               |
| Hellmann Worldwide Logistics Germany GmbH & Co. KG.....       | <a href="http://www.hellmann.com">www.hellmann.com</a>                           |
| Hellmann Worldwide Logistics SE & Co. KG .....                | <a href="http://www.hellmann.net">www.hellmann.net</a>                           |
| Hermann Hansen Seehafenspediteur GmbH .....                   | <a href="http://www.hansensien.de">www.hansensien.de</a>                         |
| Hermann Wilh. Müller Spedition .....                          | <a href="http://www.hwmueller-spedition.de">www.hwmueller-spedition.de</a>       |
| Hermes Fulfilment GmbH .....                                  | <a href="http://www.hermesworld.com">www.hermesworld.com</a>                     |
| Hermes Germany GmbH .....                                     | <a href="http://www.hermesworld.com">www.hermesworld.com</a>                     |
| Hermes Shipping & Airfreight GmbH .....                       | <a href="http://www.hermesship.de">www.hermesship.de</a>                         |
| Heuer Transport Logistics GmbH .....                          | <a href="http://www.heuerlogistics.de">www.heuerlogistics.de</a>                 |
| Hinrich Glissmann GmbH & Co.....                              | <a href="http://www.glissmann-spedition.de">www.glissmann-spedition.de</a>       |
| HLS Eurocustoms24 Zollservice GmbH & Co. KG .....             | <a href="http://www.eurocustoms24.de">www.eurocustoms24.de</a>                   |
| HML Hamburg Marine Logistik GmbH .....                        | <a href="http://www.hmlgermany.com">www.hmlgermany.com</a>                       |
| Holger Fischer GmbH & Co. KG .....                            | <a href="http://www.fischersped.de">www.fischersped.de</a>                       |
| HOYER GmbH .....                                              | <a href="http://www.hoyer-group.de">www.hoyer-group.de</a>                       |
| Hübner Frachtenkontor GmbH .....                              | <a href="http://www.huebner-frachtenkontor.de">www.huebner-frachtenkontor.de</a> |
| HWS Übersee Logistic GmbH.....                                | <a href="http://www.hws-logistic.com">www.hws-logistic.com</a>                   |

I

|                                                          |                                                                          |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| IFB International Freightbridge (Deutschland) GmbH ..... | <a href="http://www.ifbgroup.net">www.ifbgroup.net</a>                   |
| IFG International Forwarding Germany GmbH.....           | <a href="http://www.ifg-ww.de">www.ifg-ww.de</a>                         |
| IGS Schreiner GmbH.....                                  | <a href="http://www.igs-logistics.com">www.igs-logistics.com</a>         |
| IMPERIAL Chemical Logistics GmbH.....                    | <a href="http://www.imperiallogistics.com">www.imperiallogistics.com</a> |
| Ingo E. Gallmeister GmbH Internationale Spedition.....   | <a href="http://www.ingo-gallmeister.de">www.ingo-gallmeister.de</a>     |
| Interfracht Air-Sea-Land Service GmbH .....              | <a href="http://www.interfracht.de">www.interfracht.de</a>               |
| IP Customs Solutions GmbH .....                          | <a href="http://www.ip-cs.com">www.ip-cs.com</a>                         |

J

|                          |                                                    |
|--------------------------|----------------------------------------------------|
| Jerich Germany GmbH..... | <a href="http://www.jerich.com">www.jerich.com</a> |
|--------------------------|----------------------------------------------------|



K

|                                                                                    |                            |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| "K" Line (Deutschland) GmbH.....                                                   | www.kline.com              |
| Kässbohrer Sales GmbH .....                                                        | www.kaessbohrer.com        |
| Kanzlei Jacobsen & Confurius Partnergesellschaft.....                              | www.jacobsen-confurius.de  |
| Kaptrans Speditionsgesellschaft Marquardsen mbH.....                               | www.kaptrans.com           |
| Karl Gross Internationale Spedition GmbH.....                                      | www.karlgross.de           |
| Karl Heinz Dietrich GmbH & Co KG .....                                             | www.dietrich-logistic.com  |
| Karl Jürgensen Spedition und Logistik GmbH & Co. KG.....                           | www.k-juergensen.de        |
| Kerry Logistics (Germany) GmbH .....                                               | www.kerrylogistics.com     |
| KG BURSPED Spedition-GmbH & Co. ....                                               | www.bursped.de             |
| KGH Customs Services GmbH.....                                                     | www.kghcustoms.com         |
| Konrad Zippel Spediteur GmbH & Co. KG .....                                        | www.zippel24.com           |
| Kopf & Lübben GmbH .....                                                           | www.kopf-luebben.com       |
| Köppen GmbH.....                                                                   | www.koepfen.eu             |
| Kraeft Logistik GmbH.....                                                          | www.kraeftlogistik.com     |
| KRAVAG-SACH VVaG .....                                                             | www.kravag.de              |
| Kroll Internationale Spedition GmbH.....                                           | www.kroll-international.de |
| Kube & Kubenz Internationale Spedition- und Logistikgesellschaft mbH & Co. KG..... | www.kubekubenz.com         |
| Kühne + Nagel (AG & Co.) KG .....                                                  | www.kn-portal.com          |
| Kurt Hofmann GmbH .....                                                            | www.spedition-hofmann.eu   |
| Küster Speedtrans Übersee Spedition GmbH .....                                     | www.speedtrans.com         |

L

|                                                       |                            |
|-------------------------------------------------------|----------------------------|
| Lagerhaus Harburg Spedition GmbH.....                 | www.lagerhaus-harburg.de   |
| Lateinamerika Verein e.V.....                         | www.lateinamerikaverein.de |
| Leinweber Lagerei & Spedition GmbH & Co. KG.....      | www.leinweber.de           |
| Leman Germany GmbH.....                               | www.leman.com              |
| LERO Internationale Spedition GmbH.....               | www.lero-hh.com            |
| Lexzau, Scharbau GmbH & Co. KG.....                   | www.leschaco.com           |
| Ligentia Germany GmbH .....                           | www.ligentia.com           |
| Logistik Centrum Hamburg Hinderer GmbH & Co. KG ..... | www.lch-hh.de              |
| Logwin Air+Ocean Deutschland GmbH .....               | www.logwin-logistics.com   |
| LPL Projects + Logistics GmbH.....                    | www.lplog.com              |
| Lüder Transport und Logistic GmbH .....               | www.ltlueder.com           |
| Lüders & Stange KG .....                              | www.luedersundstange.de    |
| Lufthansa Technik Logistik Services GmbH .....        | www.ltls.aero              |
| LUG Hamburg aircargo handling GmbH .....              | www.lug-ham.de             |
| LZ Logistik GmbH.....                                 | www.lz-logistik.de         |

M

|                                                        |                               |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------|
| M & M air sea cargo GmbH .....                         | www.mumnet.com                |
| M.I.T. GmbH .....                                      | www.mit-forwarding.de         |
| M-Track Mondial GmbH.....                              | www.m-track.de                |
| Mairon Cargo System GmbH.....                          | www.mairon.de                 |
| Manners Spedition GmbH.....                            | www.manners-spedition.de      |
| Mansped Trans.AL. GmbH.....                            | www.mansped-trans-al.de       |
| mardin Transport GmbH .....                            | www.mardin.de                 |
| Max-Line International Projects & Logistics GmbH ..... | www.max-line.de               |
| MBS Logistics GmbH .....                               | www.go2mbs.com                |
| Meadows Wye Transcoport Spedition GmbH .....           | www.meadowsweye.com           |
| Menzell Döhle GmbH.....                                | www.menzelldoehle.de          |
| metras Medien-Spedition KG.....                        | www.metras-medienspedition.de |
| MGH Logistics GmbH .....                               | www.mghgroup.com              |
| Mitsubishi Logistics Europe B.V.....                   | www.mitsubishi-logistics.de   |
| MN Logistics Worldwide GmbH .....                      | www.mnlogistics.de            |
| MOL Döhle Worldwide Logistics GmbH.....                | www.mol-doehle.com            |
| Mondex Spedition Export Import GmbH.....               | www.mondex-logistik.de        |
| MSK Maritime Spedition-Kontor GmbH.....                | www.msk-spedition.de          |

|                                            |                  |
|--------------------------------------------|------------------|
| MTS Mangal Transport & Shipping GmbH ..... | www.mtsonline.de |
|--------------------------------------------|------------------|

N

|                                                            |                          |
|------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Nagel-Group Logistics SE.....                              | www.nagel-group.com      |
| NAVIS Schifffahrts- und Spedition-Aktiengesellschaft ..... | www.navis-ag.com         |
| NETFREIGHT Schifffahrts- & Spedition-GmbH.....             | www.netfreight.de        |
| Nippon Express (Deutschland) GmbH .....                    | www.nipponexpress.com    |
| NISSIN Transport GmbH Internationale Spedition .....       | www.nissin-eu.com        |
| NNR Global Logistics Germany GmbH .....                    | www.nnrglobal.com        |
| NOAHH GmbH Logistik vorausgedacht .....                    | www.noahhlogistics.com   |
| Noerpel SE & Co. KG.....                                   | www.noerpel.de           |
| NORDEMA Logistik GmbH .....                                | www.nordema-logistik.eu  |
| NORTROP Sped.- u. Schifffahrtsges.mbH.....                 | www.nortrop.com          |
| NOSTA Sea & Air GmbH .....                                 | www.nosta.de             |
| NTG Air & Ocean GmbH.....                                  | www.ntgairocean.com      |
| NVO Consolidation GmbH.....                                | www.nvoconsolidation.com |

O

|                                                                                     |                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| OceanRoads GmbH Logistics & Services .....                                          | www.oceanroads.de          |
| OCIS Customs Service GmbH.....                                                      | www.ocis.de                |
| ODS ORIENT Schifffahrts- & Speditionsgesellschaft mbH.....                          | www.ods-orient.de          |
| Oetjen Logistik GmbH .....                                                          | www.oetjen.de              |
| OIA GLOBAL GmbH.....                                                                | www.oiaglobal.com          |
| Omega ITL Zollspedition GmbH .....                                                  | www.itl-omega.eu           |
| Orient Deutsch-Südamerikanische Spedition GmbH .....                                | www.ods-orient.de          |
| Oskar Schunck GmbH & Co. KG.....                                                    | www.schunck.de             |
| Otto Group Logistics GmbH.....                                                      | www.hermesworld.com        |
| Otto Haalboom Internationale Spedition e.K. ....                                    | www.haalboom.de            |
| Overseas-Forwarding Internationale Schifffahrts- und Speditionsgesellschaft mbH.... | www.overseas-forwarding.de |

P

|                                                         |                         |
|---------------------------------------------------------|-------------------------|
| Pahlhammer Spedition- und Lagergesellschaft m.b.H ..... | www.pahlhammer.de       |
| PARS Logistic GmbH .....                                | www.parslogistic.com    |
| Pentagon International GmbH.....                        | www.pentagonfreight.com |
| Peter Rathmann & Co. GmbH.....                          | www.rathmann-co.de      |
| Point Global Internationale Spedition GmbH .....        | www.pointgl.com         |
| POLTRANS Internationale Speditionsges. mbH .....        | www.poltrans.de         |
| Porath Customs Agents GmbH.....                         | www.porath.com          |
| Procedere Transport GmbH.....                           | www.ptg-hamburg.de      |
| project44 Germany GmbH .....                            | www.project44.de        |
| ProTrans Global Forwarding GmbH .....                   | www.protransglobal.com  |
| Puzzle Technik GmbH.....                                | www.puzzle-technik.de   |

Q

|                                      |                            |
|--------------------------------------|----------------------------|
| q. beyond logineer GmbH .....        | www.qbeyond.de             |
| QCS-Quick Cargo Service GmbH .....   | www.quick-cargo-service.de |
| QI Logistics GmbH .....              | www.qilogistics.de         |
| Quehenberger Logistics DE GmbH ..... | www.quehenberger.com       |

R

|                                                       |                         |
|-------------------------------------------------------|-------------------------|
| Racing Cargo Germany GmbH .....                       | www.racingcargo.com     |
| Rapid Internationale Spedition GmbH & Co. KG .....    | www.rapid-logistics.com |
| Reinhard Hornung Spedition GmbH .....                 | www.hornung.hamburg     |
| Rhenus Chemical & FTL Solutions GmbH .....            | www.de.rhenus.com       |
| Rhenus Freight Logistics GmbH & Co. KG.....           | www.de.rhenus.com       |
| Rhenus Onsite Logistics Hamburg GmbH & Co. KG.....    | www.de.rhenus.com       |
| Rieck Sea Air Cargo International GmbH & Co. KG ..... | www.riek-logistik.de    |
| Robert Kukla Hamburg GmbH .....                       | www.kukla-spedition.com |



Röhlig Deutschland GmbH & Co. KG..... [www.rohlig.com](http://www.rohlig.com)

**S**

SABLE Air & Sea Transport International GmbH ..... [www.sablehamburg.de](http://www.sablehamburg.de)  
SAIL GmbH Sea Air Integrated Logistics ..... [www.sail.li](http://www.sail.li)  
Sander Logistics GmbH ..... [www.sander-logistics.de](http://www.sander-logistics.de)  
Savino del Bene GmbH..... [www.savinodelbene.com](http://www.savinodelbene.com)  
SCA Logistics GmbH ..... [www.scalogistics.se](http://www.scalogistics.se)  
Scan-Shipping GmbH ..... [www.scan-shipping.com](http://www.scan-shipping.com)  
Schenker Deutschland AG Landverkehr, Logistik ..... [www.dbschenker.com/de](http://www.dbschenker.com/de)  
Schenker Deutschland AG Seefracht/Luftfracht ..... [www.dbschenker.com/de](http://www.dbschenker.com/de)  
Schober International Speditions und Logistik GmbH..... [www.schoberinternational.com](http://www.schoberinternational.com)  
SCT Logistics GmbH ..... [www.sct-ham.com](http://www.sct-ham.com)  
SCT Seiler Schwergut- und Containertransporte GmbH ..... [www.sct-seiler.de](http://www.sct-seiler.de)  
Sea Master Shipping GmbH ..... [www.seamastershipping.de](http://www.seamastershipping.de)  
SEABRIDGE Transport GmbH ..... [www.seabridge.de](http://www.seabridge.de)  
SENATOR International Spedition GmbH ..... [www.maersk.com](http://www.maersk.com)  
SHIPSOUl GmbH..... [www.shipsoul.de](http://www.shipsoul.de)  
SHOT LOGISTICS GMBH ..... [www.shotlogistics.com](http://www.shotlogistics.com)  
Siebe & Oldehaver Logistik GmbH ..... [www.s-o.de](http://www.s-o.de)  
SIFA Deutschland GmbH ..... [www.sifalogistics.com](http://www.sifalogistics.com)  
SIMON Internationale Luftfracht GmbH ..... [www.simon-freight.com](http://www.simon-freight.com)  
Sirum GmbH..... [www.sirum.de](http://www.sirum.de)  
SITRA Spedition GmbH..... [www.sitra-spedition.de](http://www.sitra-spedition.de)  
SKM Logistics & Trade GmbH..... [www.skm-logistics.de](http://www.skm-logistics.de)  
Spedition Maack GmbH ..... [www.spedition-maack.de](http://www.spedition-maack.de)  
SPEDITIONS-ASSEKURANZ Versicherungsmakler GmbH ..... [www.sped-ass.de](http://www.sped-ass.de)  
Speedline Spedition GmbH..... [www.speedlinespedition.de](http://www.speedlinespedition.de)  
STERAC Transport & Logistik GmbH..... [www.sterac.de](http://www.sterac.de)  
STERATRANS Internationale Spedition GmbH..... [www.steratrans.de](http://www.steratrans.de)  
Stöbersand GmbH ..... [www.stoegersand.de](http://www.stoegersand.de)  
STUHR Container Logistic GmbH & Co. KG..... [www.stuhr-hamburg.de](http://www.stuhr-hamburg.de)  
SVG Assekuranz-Service Nord GmbH ..... [www.svg-nord.de](http://www.svg-nord.de)  
Symotion GmbH ..... [www.symotion.com](http://www.symotion.com)

**T**

TB Logistik GmbH..... [www.trans-business.com](http://www.trans-business.com)  
TCC TransCombi Cargo Logistics GmbH ..... [www.tcc-transcombi.de](http://www.tcc-transcombi.de)  
Team Trans Hamburg GmbH ..... [www.team-trans-hamburg.de](http://www.team-trans-hamburg.de)  
team-sped Seehafenspedition GmbH..... [www.teamsped.de](http://www.teamsped.de)  
Thermotrafic GmbH ..... [www.thermotrafic.de](http://www.thermotrafic.de)  
Thordsen Spedition KG (GmbH & Co.) ..... [www.thordsen.de](http://www.thordsen.de)  
TK Asia Logistics GmbH & Co. KG..... [www.asia-logistics.de](http://www.asia-logistics.de)  
TKM GLOBAL GmbH ..... [www.tkmeurope.de](http://www.tkmeurope.de)  
Toll Global Forwarding (Germany) GmbH ..... [www.tollgroup.com](http://www.tollgroup.com)  
TOP Mehrwert-Logistik GmbH & Co. KG ..... [www.top-mehrwert-logistik.de](http://www.top-mehrwert-logistik.de)  
ToPlog International Forwarding GmbH ..... [www.toplog-international.de](http://www.toplog-international.de)  
TPA Global GmbH & Co. KG ..... [www.tpaglobal.de](http://www.tpaglobal.de)  
Transa Spedition GmbH ..... [www.transa.de](http://www.transa.de)  
transmaritim international GmbH..... [www.transmaritim.com](http://www.transmaritim.com)  
Transworld Shipping GmbH..... [www.twship.de](http://www.twship.de)  
TRB Logistics GmbH ..... [www.trb-logistics.com](http://www.trb-logistics.com)  
TST Harburg GmbH..... [www.tst-logistic.com](http://www.tst-logistic.com)  
TST Unisped GmbH..... [www.unisped.de](http://www.unisped.de)

**U**

Übersee-Spedition Paul Weidlich GmbH ..... [www.pwsped.de](http://www.pwsped.de)  
Udo Wichmann Speditionsgesell. mbH ..... [www.u-wichmann-spedition.de](http://www.u-wichmann-spedition.de)

Uhlhorn GmbH & Co. KG ..... [www.uhlhorn.de](http://www.uhlhorn.de)  
UL Frigoservice GmbH & Co. KG..... [www.uhlhorn.de](http://www.uhlhorn.de)  
Ulrich Stein GmbH ..... [www.usteinhh.de](http://www.usteinhh.de)  
UMT United Logistics GmbH..... [www.united-logistics.de](http://www.united-logistics.de)  
United Parcel Service Deutschland S.à.r.l. & Co. OHG ..... [www.ups.com](http://www.ups.com)  
UTM Universal Transport GmbH ..... [www.universal-transport.com](http://www.universal-transport.com)

**V**

Volkswagen Konzernlogistik GmbH & Co. OHG..... [www.volkswagen-logistics.com](http://www.volkswagen-logistics.com)  
VTG Rail Logistics Deutschland GmbH..... [www.vtg.com](http://www.vtg.com)

**W**

W. Niemann Überseetransporte ..... [www.wniemann.de](http://www.wniemann.de)  
Wallmann & Co. (GmbH & Co. KG)..... [www.wallmann-hamburg.de](http://www.wallmann-hamburg.de)  
Walter Lauk Ewerführerei GmbH ..... [www.walterlauk.de](http://www.walterlauk.de)  
Walter Taby Spedition GmbH..... [www.taby-spedition.de](http://www.taby-spedition.de)  
Walther Landgraf GmbH ..... [www.walther-landgraf.de](http://www.walther-landgraf.de)  
Wendland Spedition GmbH ..... [www.wendland-spedition.de](http://www.wendland-spedition.de)  
Winner Spedition GmbH & Co. KG..... [www.winner-spedition.de](http://www.winner-spedition.de)  
Wispex DE GmbH ..... [www.wispex.nl](http://www.wispex.nl)  
Witt Trucking Logistics GmbH ..... [www.witttrucking.de](http://www.witttrucking.de)  
WZC Riemann GmbH & Co. KG ..... [www.wzc-zoll.de](http://www.wzc-zoll.de)

**Y**

Yusen Logistics (Deutschland) GmbH ..... [www.yusen-logistics.com](http://www.yusen-logistics.com)

**Z**

Zell & Mohr GmbH Internationale Spedition..... [www.zell-mohr.de](http://www.zell-mohr.de)  
Ziegler GmbH Internationale Spedition ..... [www.zieglergroup.com](http://www.zieglergroup.com)  
ZOLL POOL HAFEN HAMBURG AG..... [www.zoll-pool.com](http://www.zoll-pool.com)

**Unsere Fördermitglieder**

Ambrosch Software & Beratung GmbH..... [www.logxpert.de](http://www.logxpert.de)  
GOMULTIMODAL GmbH..... [www.gomultimodal.com](http://www.gomultimodal.com)  
Kanzlei Jacobsen & Confurius Partnerschaftsgesellschaft..... [www.jacobsen-confurius.de](http://www.jacobsen-confurius.de)  
Kässbohrer Sales GmbH..... [www.kaessbohrer.com](http://www.kaessbohrer.com)  
Peper & Söhne Projekt GmbH..... [www.peperundsoehne.de](http://www.peperundsoehne.de)  
q. beyond logineer GmbH..... [www.qbeyond.de](http://www.qbeyond.de)  
Sirum GmbH..... [www.sirum.de](http://www.sirum.de)  
WCL Worldwide Consultants in Logistics GmbH..... [www.wcl.de](http://www.wcl.de)  
Wilhelm Hoyer GmbH & Co. KG ..... [www.hoyer-energie.de](http://www.hoyer-energie.de)  
Zollkanzlei Peterka..... [www.zollkanzlei.de](http://www.zollkanzlei.de)





# Ansprechpartner



Ihr Kontakt zum Verein Hamburger Spediteure e.V.

---

Uhlandstraße 68  
22087 Hamburg

T. +49 40 37 47 64 - 0  
F. +49 40 37 47 64 - 75

[info@vhsp.de](mailto:info@vhsp.de)  
[www.vhsp.de](http://www.vhsp.de)



GESCHÄFTSFÜHRER



Stefan Saß  
sass@vhsp.de  
T.: 37 47 64 - 44  
M.: 0160 90 65 94 25

*Führung der Verbandsgeschäfte,  
Grundsatzangelegenheiten,  
Personal und Finanzen, Vorstandssitzungen,  
Beratung in arbeits- und sozialrechtlichen Fragen,  
Betriebswirtschaft*

ASSISTENTIN DES GESCHÄFTSFÜHRERS



Johanna Thiele  
thiele@vhsp.de  
T.: 37 47 64 - 21

*Assistenz Stefan Saß,  
Veranstaltungsmanagement,  
FIATA-Dokumentenverkauf,  
Grafik, Mitgliedermanagement*

REFERATSLEITER



Thomas Schröder  
schroeder@vhsp.de  
T.: 37 47 64 - 34  
M.: 0172 41 26 146

*Seehafen-, Luftfrachtspektion,  
Beratung in Hafen-, Zoll- und Umsatzsteuerfragen,  
FIATA-Dokumente*

REFERENTEN



Susanne Kruse  
kruse@vhsp.de  
T.: 37 47 64 - 43

*Aus- und Berufsbildung,  
Vorstandsassistentin*



Ramon Specht  
specht@vhsp.de  
T.: 37 47 64 - 54

*Gefahrgut, KEP, Lagerei und Logistik, Sammelgutver-  
kehr, Schienengüterverkehr, Straßengüterverkehr*



Tobias Barth  
barth@vhsp.de  
T.: 37 47 64 - 15  
M.: 0171 88 62 171

*Versicherungen*

ADMINISTRATION



Svenja Saß  
svenja.sass@vhsp.de  
T.: 37 47 64 - 58

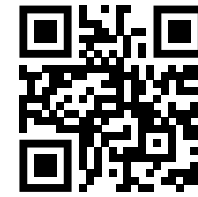
*Buchhaltung*



Jacek Lewandowski  
T.: 37 47 64 - 21

*EDV-Wartung, -Ausbau und Instandhaltung*





Uhlandstraße 68  
22087 Hamburg  
Tel. +49 40 37 47 64 - 0  
info@vhsp.de